

Sistema Socio Sanitario



Regione
Lombardia

ASST Bergamo Ovest

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

PROCEDURA NEGOZIATA, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. E) DEL D.LGS 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE E LAVAGGIO DEGLI AUTOMEZZI DELL'ASST DI BERGAMO OVEST PER UN PERIODO DI 24 MESI.

Il Responsabile Unico del Progetto (RUP), è l'Ing. Giuseppina Scilio, Direttore SC Tecnico Patrimoniale dell'ASST Bergamo Ovest.

Il funzionario istruttore: Paolo Seneci

Codice identificativo Gara (CIG):

LOTTO N. 1 - B6D7ADE248

LOTTO N. 2 - B6D7E4A52D

SC TECNICO PATRIMONIALE

Azienda Socio Sanitaria Territoriale di Bergamo Ovest

Sede Legale: Treviglio (BG), 24047, Piazzale Ospedale Luigi Meneguzzo, 1

Codice fiscale e P.IVA 04114450168

Sommario

Capo 1 – DISPOSIZIONI GENERALI4

PREMESSA4

Articolo 1 – Oggetto dell'appalto4

Articolo 2 – Durata contrattuale5

Articolo 3 – Importo dell'appalto5

§ 3.1 Revisione dei prezzi6

§ 3.2 Rinnovo del contratto7

§ 3.3 Modifiche del contratto7

Articolo 4 – Avvio della prestazione in pendenza di stipulazione del contratto10

Articolo 5 – Invariabilità dei prezzi10

CAPO 2 – CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO10

Articolo 6 – Caratteristiche del servizio10

Lotto n. 111

§ 6.1 Manutenzione meccanica, elettrica e recupero mezzi con carro attrezzi11

§ 6.2 Manutenzione alle carrozzerie17

§ 6.3 Servizio di fornitura, montaggio e manutenzione pneumatici14

§ 6.4 Rottamazione17

Lotto n. 217

§ 6.5 Lavaggio auto e sanificazione certificata14

Articolo 7 – Luogo di esecuzione del contratto20

Articolo 8 – Modalità di esecuzione dell'appalto21

§ 8.1 Consegna/ritiro del veicolo21

§ 8.2 Recupero veicolo nell'ambito territoriale dell'ASST21

§ 8.3 Recupero fuori provincia e fuori regione22

§ 8.4 Stima dei lavori22

§ 8.5 Richiesta di interventi23

§ 8.6 Inizio dei lavori23

§ 8.7 Piccole migliorie (ad esclusione del servizio per pneumatici)24

§ 8.8 Riconsegna del veicolo24

§ 8.9 Caratteristiche dei materiali forniti (ad esclusione del servizio per pneumatici)24

Articolo 9 - Riparazioni a seguito di sinistro25

§ 9.1 Riconoscimento danni25

Articolo 10 – Determinazione degli importi delle lavorazioni e/o forniture26

§10.1 Manodopera26

Articolo 11 – Smaltimento dei rifiuti28

Articolo 12 – Reportistica e monitoraggio28

Articolo 13 – Obblighi dell'aggiudicatario29

Articolo 14 – Ulteriori obblighi dell'aggiudicatario30

Articolo 15 – Tracciabilità dei flussi finanziari32

Articolo 16 – Sorveglianza e controlli32

Articolo 17 – Listini prezzi33

CAPO 3 – ESECUZIONE DELL'APPALTO33

Articolo 18 – Direttori dell'Esecuzione del Contratto e Referente dell'aggiudicatario33

§ 18.1 Direttori dell'Esecuzione del Contratto33

§ 18.2 Responsabile del servizio e Contact Center34

Articolo 19 – Fatturazione e pagamenti35

§ 19.1 – Fatturazione35

§ 19.2 – Pagamenti35

Articolo 20 – Rapporti con l'Amministrazione36

Articolo 21 – Deposito cauzionale36

CAPO 4 – DISPOSIZIONI FINALI37

Articolo 22 – Cessione dei crediti derivanti dal Contratto – Subappalto – Sospensione37

Articolo 23 – Sicurezza sul lavoro Documento Unico di Valutazione Rischi da Interferenza (DUVRI)38

Articolo 24 – Penalità38

Articolo 25 – Risoluzione del contratto40

Articolo 26 – Ipotesi di recesso41

Articolo 27 – Clausola T&T per la Trasparenza e Tracciabilità42

Articolo 28 – Codice del Comportamento, Piani Triennali di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, Patto di Integrità in materia di contratti pubblici Regionali e divieto di pantouflage43

Articolo 29 – Conflitto di interesse44

Articolo 30 – Clausola limitativa della proponibilità di eccezioni44

Articolo 31 - Obblighi di riservatezza⁴⁴

Articolo 32 - Trattamento dei dati personali⁴⁵

Articolo 32 – Stipulazione del contratto⁴⁵

Articolo 33 – Foro competente⁴⁵

Capo 1 – DISPOSIZIONI GENERALI

PREMESSA

L' ASST Bergamo Ovest bandisce procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera e), del D. Lgs. 36/2023, per l'affidamento dei servizi di manutenzione e lavaggio degli automezzi dell'ASST di Bergamo Ovest.

La procedura oggetto del presente Capitolato Speciale d'Appalto (*breviter* anche CSA) è composta da un unico lotto.

L' ASST Bergamo Ovest (*breviter* anche Azienda) procede all'effettuazione di tutte le operazioni di gara necessarie all'individuazione dell'operatore economico cui affidare – per singolo lotto – i servizi oggetto del presente CSA per il soddisfacimento delle esigenze proprie e dell'Agenzia.

Articolo 1 – Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto i servizi manutentivi ordinari e straordinari per i veicoli a motore o assimilabili, di proprietà o in uso dell'ASST per il presente appalto, elencati nell'Allegato 1 al presente Capitolato Speciale d'Appalto. L'appalto è suddiviso in lotti, così come indicati nelle tabelle che seguono:

Lotto numero	Denominazione del lotto
1	Manutenzione automezzi
2	Lavaggio auto e sanificazione certificata

Le sedi dell'ASST Bergamo Ovest che necessitano dei servizi di cui alla presente procedura sono:

Sede territoriale	Numero auto proprietà	Numero auto noleggio (solo lavaggio)
-------------------	-----------------------	---

Azienda Socio Sanitaria Territoriale di Bergamo Ovest

Sede Legale: Treviglio (BG), 24047, Piazzale Ospedale Luigi Meneguzzo, 1

Codice fiscale e P.IVA 04114450168

Treviglio Presidio Ospedaliero	9	11
Treviglio CDC / SERD / ADI / CPS /CD	3	4
Romano di Lombardia Presidio Ospedaliero	3	1
Romano di Lombardia Distretto	1	1
Martinengo CDC / SERD / ADI	1	2
Zanica Distretto	1	0
Dalmine Distretto	2	3
Ponte San Pietro Distretto	2	3
Calusco Distretto	0	1
Cisano Bergamasco Distretto	1	0
Bonate Sotto CRA	2	1
Le Ghiaie CPM	1	1
TOTALE	26	28

Articolo 2 – Durata contrattuale

La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 24 (ventiquattro) mesi, decorrenti dalla data che verrà indicata sul contratto.

Articolo 3 – Importo dell'appalto

L'importo a base di gara è pari a € 70.000,00 di cui € 39.000,00 riferiti ai costi della manodopera e € 0,00 riferiti agli oneri per la sicurezza da interferenze, non soggetti al ribasso, così suddiviso:

Lotto	Importo negoziabile
1 - Manutenzione automezzi	€ 60.000,00
2 - Lavaggio auto e sanificazione certificata	€ 10.000,00

L'importo negoziabile è al netto di Iva.

Ricompreso nell'importo negoziabile, relativo alle prestazioni addebitabili a tariffa, è compreso il costo della manodopera relativo alle lavorazioni inerenti, e stimato come segue: nella quantificazione dell'importo di manodopera sono state ricomprese tutte le lavorazioni che riguardano l'oggetto del contratto, anche quelle per le quali verrà richiesta una quantificazione "a prestazione".

Azienda Socio Sanitaria Territoriale di Bergamo Ovest

Sede Legale: Treviglio (BG), 24047, Piazzale Ospedale Luigi Meneguzzo, 1

Codice fiscale e P.IVA 04114450168

I suddetti importi sono da intendersi meramente indicativi, in quanto l'ASST si riserva la facoltà di trasferire le vetture all'interno dell'ambito territoriale in base alle proprie esigenze. In questo caso l'aggiudicatario del lotto non potrà sollevare eccezioni al riguardo e pretendere compensi o indennità di sorta. Inoltre, i suddetti importi non vincolano l'Azienda nel caso di riduzione del numero di automezzi, dovute a rottamazione e nell'ipotesi di mutamenti di carattere amministrativo e organizzativo per eventuali nuovi assetti dell'ASST.

§ 3.1 Revisione dei prezzi

Nel periodo di vigenza del contratto sarà applicata la revisione dei prezzi secondo quanto disposto nel presente articolo.

A partire dalla data di stipula del contratto, annualmente, i prezzi saranno oggetto di revisione secondo quanto previsto dall'articolo 60 del Codice e dall'allegato II.2 bis al Codice, in base agli indici di riferimento di seguito indicati:

Indice 1: Indice generale senza tabacchi – produzione al consumo (PC) codice ATECO 0723

I valori dei suddetti indici ISTAT sono rilevati sul sito web dell'Istituto, considerando solo i valori definitivi. La data iniziale (t0) a decorrere dalla quale saranno rilevate le variazioni degli indici di riferimento è la data del provvedimento di aggiudicazione – ovvero, in caso di sospensione o proroga dei termini di aggiudicazione ai sensi dell'Allegato I.3 al Codice, quella di scadenza del termine massimo per l'aggiudicazione, come individuato dal predetto Allegato. Per esigenze di semplificazione procedurale, indipendentemente dalla suddetta data iniziale, i momenti di rilevazione degli indici corrisponderanno alla scadenza del secondo semestre dell'anno solare e, pertanto, la revisione prezzi sarà effettuata in corrispondenza al 31 dicembre. Inoltre, la prima revisione prezzi non sarà effettuata nella prima data utile successiva alla stipula del contratto se la scadenza del periodo di rilevazione sopraggiunge a distanza di meno di due mesi dalla data iniziale t0. In particolare, si considererà la variazione percentuale tra il valore dell'Indice relativo al mese in cui ricade la data iniziale t0 e quello disponibile al momento di rilevazione.

L'ASST contraente procede al calcolo, per ogni indice utilizzato, della variazione totale per ciascuno di essi, utilizzando la seguente formula:

$$Vt = It1 - It0 * 100 / I0$$

Al fine di calcolare la variazione del relativo indice composto, l'ASST utilizza la seguente formula generale:

$$Vt = w1 \times Vt(1) + w2 \times Vt(2) \text{ dove } Vt(1), Vt(2)$$

sono le variazioni degli indici individuati e $w1, w2$ i rispettivi pesi. Di conseguenza, alla scadenza del Periodo di Rilevazione t (31 dicembre): - Se $-5\% \leq Vt \leq 5\%$, i corrispondenti prezzi saranno pari ai prezzi risultanti al momento dell'aggiudicazione; - Se $Vt > 5\%$ o $Vt < -5\%$, i corrispondenti prezzi saranno aggiornati applicando ai prezzi risultanti al momento dell'aggiudicazione ($P0$) un incremento percentuale pari all'80% dell'eccedenza della variazione dell'indice di riferimento Vt rispetto alla soglia del 5%:

$$Pt = P0 \times [1 \pm 80\% \times (|Vt| - 5\%)].$$

dove la variazione Vt è considerata in valore assoluto (i.e. indipendentemente dal segno) e il segno "±" si considera positivo se la variazione è in aumento, negativo se la variazione è in decremento.

§ 3.2 Rinnovo del contratto

L'Amministrazione si riserva di procedere, al termine del contratto, dandone comunicazione all'appaltatore mediante posta elettronica certificata, al rinnovo dello stesso per un periodo di ulteriori 24 mesi, previa verifica della corretta e puntuale esecuzione delle prestazioni da parte del DEC. Il valore massimo dell'eventuale rinnovo risulta pari a **€ 70.000,00** oltre a IVA, così suddiviso:

- Lotto 1: € 60.000,00 (IVA esclusa);
- Lotto 2: € 10.000,00 (IVA esclusa);

§ 3.3 Modifiche del contratto

Opzione di proroga del contratto

L'Amministrazione si riserva di prorogare i contratti per una durata massima pari a 6 mesi ai prezzi, patti e condizioni stabiliti nel contratto.

L'importo stimato di tale opzione è pari a **€ 17.500,00** al netto di Iva, così suddiviso:

- Lotto 1: € 15.000,00 (IVA esclusa);
- Lotto 2: € 2.500,00 (IVA esclusa);

L'esercizio di tale facoltà è comunicato all'appaltatore prima della scadenza del contratto.

Variazione fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto: qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, l'Amministrazione può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni

originariamente previste. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto. Tale modifica potrà essere esercitata dall'Amministrazione, sia durante l'esecuzione del contratto sia in caso di rinnovo dello stesso per ulteriori 24 mesi.

Modifiche del contratto ai sensi dell'articolo 120, comma 1, lettera a) del Codice

L'Amministrazione si riserva, la facoltà di modificare il contratto in corso di esecuzione, nei limiti del 10% del valore. Il valore globale stimato dell'appalto è pari a **€ 7.000,00** al netto di IVA, così suddiviso:

- Lotto 1: € 6.000,00 (IVA esclusa);
- Lotto 2: € 1.000,00 (IVA esclusa);

L'Amministrazione si riserva la facoltà di prevedere in caso di **rinnovo** dei contratti di ulteriori 24 mesi, **modifiche** che comportano un aumento dell'importo contrattuale nei limiti del 10%. L'importo stimato per tale modifica è pari a **€ 7.000,00** netto di IVA e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi di interferenza, così suddiviso:

- Lotto 1: € 6.000,00 (IVA esclusa);
- Lotto 2: € 1.000,00 (IVA esclusa);

Il valore globale stimato dell'appalto, ai sensi dell'art. 14, comma 4, del Codice, è pari **ad € 213.500,00** (Iva esclusa).

CAPITOLATO SPECIALE D’APPALTO

Multi lotto	BASE D’ASTA				MODIFICHE CONTRATTUALI				RINNOVO				
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O
	Importo negoziabile	Oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti al ribasso	Costi della manodopera	Base d’asta totale (A+B+C)	Importo proroga 3 mesi art. 120 comma 10	Import o revisio ne prezzi art. 60	Importo opzione art. 120 comma 1 lett. a)	Opzione quinto obbligo	Importo rinnovo 24 mesi	Importo revisione prezzi art. 60	Importo opzione art. 120 comma 1 lett. a)	Opzione quinto sul rinnovo	Importo complessivo massimo stimato dell’appalto (D+E+F+G+H+I+L)
Lotto 1	€ 60.000,00	€ 0,00	€ 33.500,00	€ 60.000,00	€ 15.000,00	€ 6.000,00	€ 6.000,00	€ 12.000,00	€ 60.000,00	€ 6.000,00	€ 6.000,00	€ 12.000,00	€ 183.000,00
Lotto 2	€ 10.000,00	€ 0,00	€ 5.500,00	€ 10.000,00	€ 2.500,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 2.000,00	€ 10.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 2.000,00	€ 30.500,00
Totale	€ 70.000,00	€ 0,00	€ 39.000,00	€ 70.000,00	€ 17.500,00	€ 7.000,00	€ 7.000,00	€ 14.000,00	€ 70.000,00	€ 7.000,00	€ 7.000,00	€ 14.000,00	€ 213.500,00

Tutti gli importi si intendono espressi IVA esclusa.

Azienda Socio Sanitaria Territoriale di Bergamo Ovest

Sede Legale: Treviglio (BG), 24047, Piazzale Ospedale Luigi Meneguzzo, 1

Codice fiscale e P.IVA 04114450168

Articolo 4 – Avvio della prestazione in pendenza di stipulazione del contratto

L'Amministrazione si riserva, nei casi di urgenza e/o necessità, di richiedere, l'avvio delle prestazioni contrattuali con l'emissione di apposito ordine, anche in pendenza della stipulazione dei contratti, previa costituzione del deposito cauzionale definitivo di cui all'art. 21 del presente CSA e salvo diversa indicazione che verrà comunicata dall'Amministrazione interessata.

Articolo 5 – Invariabilità dei prezzi

Il prezzo offerto, risultante dall'aggiudicazione della presente procedura, si intende:

- fisso ed invariabile per l'intera durata dell'appalto, salvo diverse disposizioni di legge e salvo quanto previsto al § 3.1 "Revisione dei prezzi" del presente Capitolato;
- offerto ed accettato dall'aggiudicatario in base a calcoli di propria convenienza e a proprio rischio;
- comprensivo di quanto richiesto dal presente Capitolato, comprensivo di allegati, e quanto proposto dall'aggiudicatario in sede di offerta e, comunque, di ogni prestazione necessaria per l'esatto adempimento contrattuale, IVA esclusa.

CAPO 2 – CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

Articolo 6 – Caratteristiche del servizio

Il servizio comprende tutte le operazioni atte a garantire l'efficienza dei **veicoli di proprietà** dell'ASST in ogni momento, quali manutenzione ordinaria e straordinaria: comprendente tutte le operazioni di sostituzione o riparazioni di parti meccaniche, inclusi gli impianti a GPL/metano, elettriche, elettroniche compresi i liquidi e loro rabbocchi, nonché riparazione e/o sostituzione pneumatici, opere di carrozzeria, riparazione e sostituzione cristalli, nonché il servizio di rottamazione ed il lavaggio automezzi. Per i **veicoli a noleggio** è richiesto solo il servizio di lavaggio auto (Allegato 1 – Elenco automezzi).

Le **prestazioni oggetto** dell'appalto sono le seguenti:

Lotto n. 1	§ 6.1 Manutenzione meccanica, elettrica e recupero mezzi con carro attrezzi;
	§ 6.2 Lavaggio auto e Sanificazione certificata
	§ 6.3 Fornitura e manutenzione pneumatici;
	§ 6.4 Rottamazione;
Lotto n. 2	§ 6.5 Manutenzione alle carrozzerie;

Azienda Socio Sanitaria Territoriale di Bergamo Ovest

Sede Legale: Treviglio (BG), 24047, Piazzale Ospedale Luigi Meneguzzo, 1

Codice fiscale e P.IVA 04114450168

Lotto n. 1

§ 6.1 Manutenzione meccanica, elettrica e recupero mezzi con carro attrezzi

• **Riferimento dei lavori**

I lavori potranno riferirsi a qualsiasi parte del veicolo che per convenzione si fa rientrare nei seguenti termini:

- **lavori di assistenza tecnica sulle parti meccaniche:** manutenzione, riparazione, sostituzione particolari di frizioni, motori, cambi velocità, sospensioni, etc.;
- **lavori di assistenza tecnica sull'impiantistica elettrica:** manutenzione, riparazione, sostituzione particolari degli impianti elettrici, cavi di collegamento fonte/utilizzazione, batterie, test diagnosi dell'impianto elettrico, etc.;
- **lavori di assistenza tecnica sulle componenti elettromeccaniche:** manutenzione, riparazione, sostituzione di particolari degli impianti di condizionamento, centraline elettriche, motorini avviamento etc.;
- **lavori di assistenza sull'impianto frenante:** manutenzione, riparazione, sostituzione di particolari dell'impianto frenante (pastiglie, dischi dei freni, etc.);
- **manutenzione impianto metano o GPL:** manutenzione, riparazione, sostituzione di particolari dell'impianto GPL o metano, manutenzione o sostituzioni bombole, etc. Tali interventi potranno riguardare sia la fornitura dei materiali necessari sia la relativa posa in opera. I lavori dovranno essere resi finiti e completi in ogni loro parte.

• **Revisione generale periodica dei veicoli a motore**

L'aggiudicatario dovrà provvedere alla revisione generale periodica dei veicoli a motore di proprietà o in uso all'Amministrazione, come previsto dalla normativa vigente (D. Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 16/01/2000 e s.m.i. e Codice della Strada vigente) e contestualmente al controllo dell'emissione dei gas di scarico. Dovrà provvedere alla revisione e collaudo degli impianti e delle bombole delle vetture a metano o GPL.

L'aggiudicatario dovrà provvedere, inoltre, ad effettuare i tagliandi delle vetture. Le scadenze chilometriche dei tagliandi dovranno essere segnalate al competente Servizio dell'ASST.

- **Interventi di riparazione sulla meccanica e di riparazione/sostituzione componenti elettrici quali: centraline, motorini avviamento ecc.**

Salvo diversa indicazione, la sostituzione del particolare da riparare deve essere eseguita nei seguenti casi, laddove la riparazione comporti:

Azienda Socio Sanitaria Territoriale di Bergamo Ovest

Sede Legale: Treviglio (BG), 24047, Piazzale Ospedale Luigi Meneguzzo, 1

Codice fiscale e P.IVA 04114450168

- un maggior onere rispetto alla sostituzione;
- la perdita di affidabilità del mezzo.

- **Interventi di riparazione sull'impiantistica elettrica**

Gli interventi devono essere eseguiti a regola d'arte e devono garantire la perfetta efficienza del mezzo, ottenuta parametrando le tolleranze a quelle di *"veicolo nuovo di fabbrica"*.

Ove le riparazioni comportino le sostituzioni di particolari elettrici, si prescrive che ciò avvenga senza interruzione di continuità dei collegamenti. L'aggiudicatario dovrà provvedere ad effettuare verifica dell'effettivo danneggiamento e valutare la sostituzione dell'intero cablaggio o provvedere alla sostituzione dei cavi dalla sorgente elettrica sino all'utilizzazione. In tal caso l'aggiudicatario si impegna a garantire per 6 (sei) mesi le parti sostituite, dalla data di consegna del mezzo.

A seguito di riparazioni sull'impiantistica elettrica che possano comportare problematiche all'impianto del mezzo in manutenzione, l'aggiudicatario dovrà dichiarare di aver effettuato un test di diagnosi sull'impianto elettrico **con spese a proprio totale carico**.

- **Interventi di riparazione sul motore, cambio velocità e/o frizione**

Gli interventi devono essere eseguiti a regola d'arte e devono garantire la perfetta efficienza del mezzo, ottenuta garantendo le tolleranze a quelle di *"veicolo nuovo di fabbrica"*. Salvo diversa indicazione da parte dell'ASST, l'aggiudicatario è obbligato ad utilizzare esclusivamente ricambi **originali nuovi o compatibili**, a seconda delle indicazioni del DEC. In tal caso l'aggiudicatario si impegna a garantire per 6 (sei) mesi le parti sostituite dalla data di riconsegna del mezzo.

Eventuali parti del veicolo, smontate per effettuare le riparazioni, dovranno essere ripristinate a fine intervento, riportando il veicolo alle condizioni iniziali.

Qualora nel corso dell'intervento di manutenzione ordinato emergesse la necessità di eseguire dei lavori non richiesti, è necessaria l'immediata comunicazione, via posta elettronica, al DEC dell'ASST interessata che, nel caso lo ritenesse opportuno, provvederà ad autorizzare il nuovo intervento mediante l'autorizzazione di nuovo preventivo. Nulla sarà corrisposto a seguito dell'esecuzione di lavori e sostituzione di pezzi non preventivamente autorizzati.

Esclusivamente in caso di difficile reperibilità o cessata produzione di ricambi originali nuovi, per mezzi molto vetusti, l'aggiudicatario è tenuto a darne comunicazione all'Amministrazione. Previa autorizzazione del DEC, potranno essere utilizzati ricambi di produttori diversi di comprovata qualità tecnica e affidabilità, indenni da difetti e del tipo e dimensione prescritti dalle case produttrici, ferma restando la garanzia di legge. Nel caso in cui l'aggiudicatario proceda al montaggio di ricambi non originali senza autorizzazione, l'Amministrazione

interessata si riserva, a suo insindacabile giudizio, la possibilità di rifiutare tali materiali o ricambi, se ritenuti non corrispondenti ai requisiti di cui sopra e gli stessi dovranno essere rimossi immediatamente dall'automezzo a cura e spese dell'aggiudicatario che sarà obbligato a sostituirli con altri rispondenti ai requisiti e condizioni prescritte.

- **Interventi di sostituzione del motore**

Si fa obbligo all'aggiudicatario di garantire per tutta la durata del contratto anche l'eventuale sostituzione del motore. La sostituzione dovrà avvenire con altro motore nuovo di fabbrica e originale.

Gli interventi devono essere eseguiti tenendo presente quanto previsto al successivo §8.9 "Caratteristiche dei materiali forniti".

Salvo diversa disposizione scritta dell'ASST è da escludersi qualsiasi fornitura di motori rigenerati o di rotazione.

- **Interventi di sostituzione del cambio velocità e o frizione**

Per quanto riguarda gli interventi al presente punto si fa obbligo, all'aggiudicatario di garantirli per tutta la durata del contratto d'appalto, assicurando la completa efficienza del mezzo, parametrando le tolleranze a quelle di *"veicolo nuovo di fabbrica"*.

Gli interventi devono essere eseguiti tenendo presente quanto previsto al successivo § 8.9 "Caratteristiche dei materiali forniti".

- **Interventi di ricarica e/o riparazione del condizionatore**

Data la particolare attività cui sono destinati i mezzi dell'ASST, si fa obbligo di garantire, in particolare, le operazioni di manutenzione agli impianti di condizionamento e quindi gli interventi di ricarica del gas refrigerante per la taratura dei livelli e la sostituzione delle parti non più idonee, come tubi ad alta pressione, termostati etc.

Gli interventi devono essere eseguiti tenendo presente quanto previsto ai precedenti paragrafi "Interventi di riparazione sull'impiantistica elettrica", "Interventi di riparazione sul motore, cambio velocità e/o frizione" e al successivo § 8.9 "Caratteristiche dei materiali forniti".

- **Interventi di riparazione su particolari interni**

Per quanto riguarda la riparazione dei particolari interni come leve cambio, scatole piantone, volante, leve comando fari, leve comando indicatori di direzione, pulsanti o pomelli etc., l'aggiudicatario dovrà assicurare la perfetta riproduzione o sostituzione dei particolari come a *"mezzo nuovo"* con particolare riferimento alla tipologia, composizione e colore degli originali.

Non sono consentite, fatto salvo specifica richiesta scritta dell'ASST, riparazioni il cui esito comporti una caratteristica cromatica o d'insieme diversa da quella originale tale da evidenziare la zona di riparazione.

Per quanto riguarda la riparazione degli impianti GPL o metano, salvo diversa indicazione, l'aggiudicatario dovrà provvedere alla sostituzione del particolare da riparare ove la riparazione comporti la perdita di affidabilità del mezzo; le riparazioni, eseguite a perfetta regola d'arte, dovranno assicurare la completa efficienza del mezzo, parametrando le tolleranze a quelle di *"veicolo nuovo di fabbrica"*.

- **Recupero mezzi**

Per le attività di recupero mezzi si rinvia a quanto indicato nel successivo art. 8 "Modalità di esecuzione dell'appalto".

- **Montaggio gancio-traino**

Disponibilità al montaggio e alla revisione del gancio traino.

§ 6.2 Lavaggio auto e sanificazione certificata

Lavaggio dei mezzi: l'aggiudicatario dovrà mettere a disposizione dell'ASST dei centri di lavaggio autorizzati, per la pulizia interna ed esterna di tutte le autovetture in dotazione, comprese quelle a **noleggio**. La consegna e il ritiro del veicolo oggetto dell'intervento avverranno a cura del personale ASST presso la sede del Centro individuato più vicino alla sede di ubicazione dell'automezzo. Tale Centro svolgerà il servizio di **lavaggio interno** (aspirazione abitacolo, tappetini e tappezzeria; pulizia interna dei vetri mediante l'uso di detergenti idonei; pulizia con appositi/idonei detergenti di tutti i materiali d'arredo presenti all'interno dei veicoli) e **lavaggio esterno meccanizzato**, nell'orario fissato, al fine di consentire una celere riconsegna del veicolo all'operatore che attenderà presso la sede del Centro lo svolgimento del servizio. L'esecuzione del servizio deve essere svolta a regola d'arte, impiegando i migliori materiali presenti sul mercato. In ogni caso

l'aggiudicatario dovrà garantire indicativamente l'operatività giornaliera della sede operativa durante l'arco temporale che va dalle ore 8:00 alle ore 17:00 dal lunedì al venerdì. Ad intervento effettuato, il veicolo dovrà essere riconsegnato con un Documento/Ricevuta redatto dal Centro di servizio dal quale risultino: il tipo di lavaggio effettuato, l'esatta indicazione del giorno, ora, targa e modello del veicolo, timbro e firma del Centro di servizio ed il nominativo della persona fisica dell'ASST che procede all'operazione. Tale persona dovrà sottoscrivere la medesima per conferma di avvenuta esecuzione del servizio.

§ 6.3 Servizio di fornitura, montaggio e manutenzione pneumatici

Fornitura pneumatici e lavori connessi

Il servizio comprende la fornitura di pneumatici, l'equilibratura, la fornitura e l'installazione dei piombini, lo smontaggio e rimontaggio di pneumatici normali e termici degli automezzi. Il servizio smontaggio e montaggio è previsto anche per la nuova fornitura di pneumatici, con bilanciatura. Qualora ritenuto necessario dal DEC di ASST competente con l'ausilio della consulenza dell'officina aggiudicataria, si procederà all'esecuzione della convergenza.

6.3.1 Caratteristica dei materiali forniti

L'aggiudicatario è obbligato, fatto salvo diversa richiesta dell'ASST, ad utilizzare per le sostituzioni i pneumatici che di volta in volta verranno richiesti dai Responsabili dei Servizi dell'ASST.

Sono, altresì, da escludersi le operazioni di scambio di particolari da un mezzo ad un altro anche se ambedue appartenenti all'ASST, salvo che non vi sia esplicita autorizzazione scritta.

Si precisa che l'ASST richiederà pneumatici nuovi, non rigenerati, di buona qualità.

Tutti i materiali forniti devono necessariamente essere **del tipo omologato e rispondente alle caratteristiche indicate sul libretto di circolazione**. In particolare, la sezione ed il tipo di pneumatici e dei relativi cerchi dovranno essere identici a quelli registrati sul libretto di circolazione del veicolo. Né gli operatori addetti al servizio di manutenzione autoparco, né altro incaricato dell'ASST potrà dare e quindi l'aggiudicatario accettare, indicazioni che prevedano l'uso di materiali che in tutto o in parte causino la perdita delle caratteristiche di omologazione del mezzo.

I pneumatici nuovi devono essere omologati secondo quanto previsto dai regolamenti ECE ONU 54 e muniti di marchio di **omologazione europea "E"**, ricostruibili per almeno due volte, idonei a sopportare utilizzi gravosi per strade di montagna.

Tutti i materiali diversi da pneumatici dovranno essere acquisiti solo dopo specifica autorizzazione dell'ASST e comunque dovranno avere caratteristiche d'uso *"a lunga durata"*.

È, comunque, fatto assoluto divieto di compiere qualunque operazione di riparazione e/o sostituzione di materiali tali da contravvenire alle vigenti norme in materia di circolazione.

In caso di inosservanza delle precedenti prescrizioni l'aggiudicatario assume responsabilità completa nel confronto di danni recati a terzi in conseguenza di lavorazioni errate o non rispondenti alle vigenti norme di legge.

6.3.2 Interventi di riparazione

Gli interventi devono essere eseguiti a perfetta regola d'arte e devono garantire la perfetta efficienza del

mezzo, ottenuta parametrando le tolleranze a quelle di *"veicolo nuovo di fabbrica"*.

Qualora siano necessari interventi di riparazione su pezzi meccanici delle ruote, salvo diversa indicazione, la sostituzione del particolare da riparare deve essere eseguita nei seguenti casi, laddove la riparazione comporti:

- un maggiore onere rispetto alla sostituzione;
- perdita di resistenza, affidabilità del particolare da riparare.

Per quanto riguarda la riparazione di coprimozzi ed altri accessori, l'aggiudicatario dovrà assicurare la perfetta riproduzione o sostituzione dei particolari come a *"mezzo nuovo"* con particolare riferimento alla tipologia, composizione e colore degli originali.

La raddrizzatura dei pezzi meccanici potrà avvenire esclusivamente dopo che l'ASST rilasciato con opportuna autorizzazione e accertato che, comunque, non sia possibile procedere alla sostituzione, intervenendo con adeguate operazioni di verniciatura.

6.3.3 Piccole migliorie – forniture accessori

L'ASST può richiedere lavori di miglioria all'assetto dei propri mezzi che dovranno essere eseguiti seguendo le specifiche dell'Amministrazione che, di volta in volta, verranno descritte a mezzo di illustrazione documentata o anche verbalmente.

Il servizio sarà comprensivo anche della fornitura di accessori comunemente legati all'attività di riparazione e sostituzione pneumatici (catene da neve, para spruzzi, etc.). In tal caso l'aggiudicatario, dovrà sempre fornire materiale con caratteristiche tali da non variare le caratteristiche estetiche del mezzo originario.

Inoltre, l'aggiudicatario è obbligato alla sostituzione dei particolari senza alcun addebito ove sia evidente la non perfetta corrispondenza dei materiali forniti.

L'aggiudicatario dovrà essere in grado di effettuare degli interventi di riparazione ai pneumatici anche *"in loco"*.

• Inizio dei lavori in caso di precipitazioni nevose

Sarà necessario provvedere alla sostituzione di pneumatici normali con quelli da neve o con gomme termiche nei termini previsti dalla vigente normativa.

L'aggiudicatario dovrà concordare con l'ASST il calendario degli interventi per la sostituzione di pneumatici estate/inverno e inverno/estate. L'aggiudicatario sarà tenuto a conservare diligentemente, in locali idonei, i pneumatici sostituiti. **Per la conservazione in deposito di pneumatici non potranno essere addebitati costi all'Amministrazione.**

• Garanzia di pneumatici

Qualora venga accertato che le caratteristiche tecniche e funzionali dei prodotti forniti non rispettino quelle previste nel presente Capitolato o che l'aggiudicatario fornisca pneumatici non conformi a quanto indicato sul

libretto di circolazione, lo stesso dovrà provvedere alla sostituzione del materiale fornito imperfetto o non conforme, senza alcun onere a carico di ASST, fatto salvo il diritto di risolvere il contratto in danno.

Qualora, a causa del prodotto fornito, dovessero derivare danni ai veicoli od ai beni od ancora ai trasportati delle AA.TT.SS., le stesse potranno agire per il risarcimento del danno subito e la risoluzione del contratto in danno all'aggiudicatario.

- **Periodo di garanzia**

Il periodo di garanzia, sui difetti di fabbrica, del prodotto fornito dovrà essere non inferiore a 24 (ventiquattro) mesi, a decorrere dal giorno della riconsegna del mezzo.

- **Interventi in garanzia**

Durante il periodo di garanzia l'aggiudicatario dovrà:

- provvedere alla sostituzione dei pneumatici imperfetti o difettosi a propria cura e spese;
- attivarsi per eliminare, oltre agli inconvenienti riscontrati, anche loro eventuali cause;
- smaltire a propria cura e spese eventuale materiale usato in osservanza ai disposti di legge in materia di gestione e recupero dei rifiuti, secondo quanto prescritto dal successivo art. 11 "Smaltimento rifiuti".

§ 6.4 Rottamazione

Il servizio di rottamazione, effettuato direttamente dall'aggiudicatario, comprende attività di ritiro, radiazione e rottamazione delle vetture usate in possesso dell'Amministrazione. L'ASST dovrà fornire tutta la documentazione necessaria all'aggiudicatario.

L'aggiudicatario si impegna ad effettuare tale servizio nel termine massimo di 15 (quindici) giorni dalla richiesta fatta dall'ASST e a fornire poi a quest'ultima copia della documentazione comprovante l'avvenuta radiazione e rottamazione.

Lotto n. 2

§ 6.5 Manutenzione alle carrozzerie

- **Interventi di riparazione su scocca portante**

Gli interventi devono essere eseguiti a regola d'arte e devono garantire la perfetta efficienza del mezzo, ottenuta parametrando le tolleranze a quelle di "veicolo nuovo di fabbrica".

A tal fine l'aggiudicatario dovrà produrre al termine della riparazione, la scheda di riscontro elettronico

relativa alle prescrizioni telaistiche della casa costruttrice.

- **Interventi di riparazione sulle parti lamierate o scatolate**

Salvo diversa indicazione, la sostituzione del particolare da riparare deve essere eseguita nei seguenti casi, laddove la riparazione comporti:

- un maggiore onere rispetto alla sostituzione;
- perdita di affidabilità del particolare da riparare.

La raddrizzatura delle parti in lamiera potrà avvenire esclusivamente dopo smontaggio di tutti i corrispondenti particolari interni dovendo obbligatoriamente operare sia dalla parte interna che dalla parte esterna.

L'uso degli stucchi (ove non autorizzato dall'ASST per ragioni di economia) dovrà, quindi, essere limitato al solo scopo di ottenere una buona superficie di verniciatura evitando, in ogni caso, che lo stucco o la vetroresina o altri prodotti simili siano utilizzati quali riempitivi di avallamenti del lamierato.

La stessa osservazione va riferita anche alle parti scatolate chiuse la cui riparazione potrà avvenire, fatto salvo diversa richiesta dell'ASST, solo per raddrizzatura.

Le rappezzature sono richieste per particolari interventi quali:

- **arrugginimenti passanti:** in tal caso la rappezzatura dovrà essere eseguita per una superficie superiore a quella corrosa dalla ruggine tale da potersi escludere con assoluta certezza il riapparire del fenomeno di corrosione;
- **ove non sia conveniente** la sostituzione totale del particolare: in tal caso deve essere comunque garantita la resistenza e l'affidabilità del particolare.

- **Verniciatura**

Prima di procedere alla chiusura degli scatolati o al rimontaggio dei particolari interni, è obbligatorio intervenire con verniciatura sulle parti oggetto dell'intervento o su particolari che comunque non risultassero sufficientemente protetti dagli elementi corrosivi.

Le operazioni di verniciatura si effettuano come di seguito indicato.

- **Verniciatura della parte esterna:** Si prescrive che la verniciatura di tutte le parti esterne venga eseguita con l'applicazione di almeno tre mani di vernice del tipo e foggia di volta in volta indicato dall'ASST, previo trattamento delle superfici da verniciare con fondo antiruggine e stucco.

La superficie delle parti che non sono state oggetto di sostituzione, oppure di risanamento, dovranno essere opportunamente trattate prima di procedere alla loro verniciatura. La verniciatura delle parti esterne, ove esista una finestratura od una particolare finitura, dovrà, comunque, comportare lo smontaggio di tutti i

particolari, esclusi i casi in cui essi siano montati con termoindurenti. L'essiccazione delle vernici poste in opera sulla parte esterna dovrà avvenire esclusivamente con procedimenti a caldo con sistema di soppressione delle polveri, escludendo, ove non autorizzato dall'ASST, l'impiego di essicanti o acceleratori di essiccazione chimica. Tanto dicasi per i trasparenti lucidi od opachi da porre in opera secondo le diverse necessità. Qualora le riparazioni comportino sostituzione totale o parziale di materiale adesivo e di immagine, i materiali usati devono essere gli stessi già sperimentati dalle ASST. L'aggiudicatario dovrà assicurare la perfetta riproduzione o sostituzione dei particolari, con espresso riferimento alla tipologia, composizione e colore degli originali.

- **Verniciatura di parti interne o scatolate:** il lavoro in parola prevede applicazione di fondo antiruggine e vernice antirombo nella superficie interna delle lamiere di rivestimento sostituite ed in tutte le parti di scocca messe a nudo;
- **Verniciatura di altri particolari.** I presenti lavori prevedono:
 - l'applicazione di smalto per il telaio, mozzi ruote etc.
 - la verniciatura di tutti i vani (motore, bauleria, batteria etc.) con vernice del tipo e foggia indicata dall'ASST previo trattamento antiruggine.

- **Interventi di riparazione su particolari interni**

Per quanto riguarda la riparazione di tappezzerie interne, cappelliere, plance etc., l'aggiudicatario dovrà assicurare la perfetta riproduzione o sostituzione dei particolari come a "*mezzo nuovo*" con particolare riferimento alla tipologia, composizione e colore degli originali.

Non sono consentite, fatta salva specifica richiesta scritta dell'ASST, riparazioni il cui esito comporti una caratteristica cromatica o d'insieme diversa da quella originale tale da evidenziare la zona di riparazione stessa. Ove le riparazioni di parti della carrozzeria comportino anche sostituzioni di particolari elettrici, si prescrive che ciò avvenga senza interruzione di continuità dei collegamenti, e ove questi esistessero, l'aggiudicatario dovrà provvedere alla sostituzione completa dei cavi dalla sorgente elettrica sino all'utilizzatore.

- **Lavaggio interno/esterno**

Prima della riconsegna all'ASST del mezzo l'aggiudicatario ha l'obbligo di togliere tutte le polveri delle lavorazioni effettuate.

Oltre a ciò si fa obbligo di riconsegnare il mezzo perfettamente pulito nei termini sotto elencati:

- accurato lavaggio della carrozzeria esterna compresi mascherina e vetri;
- accurato lavaggio delle superfici interne plastiche, lamierate o gommate;
- aspirazione e spazzolatura delle moquettes e tappezzerie interne;
- lavaggio dei passaruota con eliminazione dei residui fangosi;

Azienda Socio Sanitaria Territoriale di Bergamo Ovest

Sede Legale: Treviglio (BG), 24047, Piazzale Ospedale Luigi Meneguzzo, 1

Codice fiscale e P.IVA 04114450168

- finitura a "lucido" di tutti i particolari di gomma o di plastica interni/esterni;
- pulizia dei tappetini per lavaggio previa estrazione dei medesimi dall'abitacolo;
- per quanto riguarda i furgonati e i cassonati è obbligatoria la pulizia dei piani di carico per aspirazione e lavaggio;
- lavaggio motore.

Restano escluse, ove presenti, le apparecchiature sanitarie per le quali durante la lavorazione è obbligatoria la protezione completa, onde evitarne guasti conseguenti la presenza delle polveri di lavorazione.

Articolo 7 – Luogo di esecuzione del contratto

Al fine di garantire la piena efficienza e funzionalità degli autoveicoli per i quali sarà attivato il servizio oggetto del presente appalto, gli appaltatori dovranno possedere, per ciascun lotto per il quale risultano aggiudicatari, una o più sedi operative/centri di servizio perfettamente funzionanti, nelle quali dovranno essere garantite tutte le prestazioni sin qui descritte.

I concorrenti dovranno fornire, in sede di offerta tecnica, l'elenco della rete di centri di servizio/officine autorizzate presso i quali sia garantita l'esecuzione di tutti i servizi con il dettaglio della sede, indirizzo distanza dal presidio, tipologia di lavorazione del centro (esempio gommista, carrozzeria, autolavaggio, etc). Il numero dei centri di servizio e le tipologie di officine convenzionate deve rimanere per tutta la durata del contratto pari ad almeno quanti dichiarati in sede di offerta tecnica. Nel caso in cui si dovesse verificare una disdetta da parte di uno o più centri di servizio, l'aggiudicatario si impegna a sostituire tali centri, **entro 15 (quindici) giorni dalla disdetta**, con altri centri servizio nelle vicinanze, affinché sia garantito il numero di centri di servizio offerti, pena l'applicazione di penali all'art. 24.

Tali sedi dovranno essere distanti dall'indirizzo della sede dell'ASST di prossimità, precisamente per una distanza massima di 20 Km da Piazzale Ospedale Luigi Meneguzzo, 1 – Treviglio (BG).

Per prossimità si intende che la distanza su strada tra l'officina dell'aggiudicatario e le sedi dei presidi di prossimità sopra elencati, non dovrà essere superiore ai rispettivi chilometri sopra indicati all'interno del singolo lotto.

L'aggiudicatario è tenuto a trasmettere all'ASST, entro 15 (quindici) giorni solari dall'aggiudicazione, idonea documentazione attestante il possesso del suddetto requisito. La mancata comunicazione di quanto richiesto comporterà la revoca dell'aggiudicazione ed il risarcimento dei danni conseguenti.

L'aggiudicatario dovrà garantire, per tutta la durata del contratto, il mantenimento della medesima

articolazione organizzativa nei termini sopra indicati.

Laddove si verificasse, nel corso di esecuzione del contratto, il trasferimento della sede operativa oltre la distanza prescritta oppure la perdita, presso la stessa sede operativa, delle caratteristiche necessarie a garantire l'efficiente e tempestivo espletamento del servizio, l'amministrazione contraente procederà unilateralmente alla risoluzione immediata del contratto ed all'incameramento integrale della cauzione definitiva.

Articolo 8 – Modalità di esecuzione dell'appalto

Il servizio dovrà essere effettuato secondo le tempistiche e le modalità descritte di seguito.

§ 8.1 Consegna/ritiro del veicolo

Di norma la consegna del veicolo da riparare (indicativamente dalle ore 9.00 alle ore 18.00 di tutti i giorni lavorativi) presso l'aggiudicatario sarà a carico dell'ASST, salvo i casi in cui i veicoli non siano in grado di circolare, in tali casi l'aggiudicatario si impegna ad effettuarne il recupero con oneri a proprio totale carico. L'ASST usufruirà gratuitamente del traino dal punto di fermo fino alla sede ove l'automezzo potrà essere riparato. Rimane a carico dell'aggiudicatario del lotto fornire le necessarie giustificazioni circa il mancato ricovero del mezzo.

In altri casi, su richiesta dell'ASST, il veicolo da riparare in grado di circolare, dovrà essere ritirato e riconsegnato da un incaricato dell'aggiudicatario, presso la sede in cui è posteggiato. Per tali prestazioni l'aggiudicatario dovrà applicare le norme e le tariffe specificate nel presente capitolato. Per quanto riguarda il servizio di manutenzione i pneumatici, il veicolo sarà consegnato presso l'officina da personale ASST. Di norma le lavorazioni, una volta iniziate dovranno proseguire fino alla loro ultimazione. Tutte le lavorazioni da eseguirsi sugli automezzi dell'ASST dovranno avere la massima precedenza rispetto a tutti gli altri impegni lavorativi.

L'aggiudicatario dovrà garantire un orario di apertura dell'officina articolato su 5 (cinque) giorni lavorativi (da lunedì al venerdì). L'impresa non potrà in alcun modo ed in nessuna occasione richiedere il risarcimento di costi di sosta o deposito dei veicoli o parti di essi affidati per riparazione, anche nel caso che ciò avvenga per ritardata o mancata autorizzazione del preventivo ricevuto.

In caso di emergenza si chiede la disponibilità h24 7 su 7 per l'eventuale recupero e ricovero del mezzo.

§ 8.2 Recupero veicolo nell'ambito territoriale dell'ASST

Su richiesta dell'ASST, l'aggiudicatario ha l'obbligo di inviare un proprio incaricato nel luogo in cui è fermo il veicolo, **entro la prima ora lavorativa successiva all'avvenuta chiamata**; se trattasi di incidente, entro il tempo

concordato con il DEC o in alternativa con il referente del Servizio.

Nel caso la riparazione possa essere effettuata in loco l'aggiudicatario potrà addebitare una quota massima pari ad 1 (una) ora di lavoro calcolata al 50% della tariffa oraria offerta per la mano d'opera escludendo qualunque altro onere.

L'impresa, qualora sia stata verificata l'impossibilità di procedere in loco a lavori di ripristino del veicolo, dovrà trainarlo con carro attrezzi e con oneri a proprio totale carico, presso l'officina. L'aggiudicatario dovrà provvedere al recupero dei mezzi del parco auto aziendale anche se fermi in tangenziale o, se in autostrada, tramite ACI.

§ 8.3 Recupero fuori provincia e fuori regione

Di norma il recupero dei mezzi al di fuori del territorio dell'ASST e della Regione non è previsto. In caso di incidente grave o di guasto che pregiudichi la circolazione del mezzo, i Direttori dei Dipartimenti/Servizi possono richiedere che l'aggiudicatario intervenga per provvedere al recupero del mezzo anche se lo stesso è posteggiato al di fuori del territorio ASST o della Regione Lombardia. L'impresa, verificata l'impossibilità di procedere in loco a lavori di ripristino del veicolo, dovrà trainarlo con carro attrezzi e con oneri a proprio totale carico presso l'officina, anche nel caso in cui lo stesso sia fermo in tangenziale o, se in autostrada, tramite ACI.

Il recupero dei mezzi sia all'interno dell'ambito territoriale dell'ASST che fuori provincia e fuori regione dovrà comunque essere garantito anche durante gli eventuali periodi di chiusura dell'officina per ferie.

§ 8.4 Stima dei lavori

Per ogni suo intervento l'aggiudicatario dovrà comunicare tempestivamente la propria stima relativa alle ore da impiegarsi nella riparazione, al costo del materiale da sostituire o da utilizzare per il ripristino e i relativi codici del listino di riferimento.

Per lo smaltimento di pneumatici sostituiti nessun onere aggiuntivo oltre al contributo PFU potrà essere addebitato all'ASST. Nel corso dei lavori di riparazione nel caso si dovesse rilevare la necessità di effettuare interventi tali da modificare l'importo della stima, l'impresa non dovrà dar corso ai nuovi lavori se non dopo aver inviato un nuovo preventivo ed avere ricevuto un ulteriore benestare scritto da parte dell'ASST. Non verranno riconosciuti gli oneri derivanti da lavori non precedentemente autorizzati. L'ASST può far visionare, senza necessità di preavviso e in qualsiasi momento, il mezzo da un proprio incaricato, al fine di verificare i lavori di riparazione da effettuare. L'Amministrazione provvederà a comunicare il nominativo dell'incaricato

alla verifica.

§ 8.5 Richiesta di interventi

Ogni intervento dell'aggiudicatario dovrà essere preventivamente commissionato dal DEC, di intesa con i competenti Servizi dell'ASST, mediante preventivo autorizzato tramite e-mail o in altre modalità formali che saranno stabilite in accordo con l'Amministrazione alla stipula del contratto.

§ 8.6 Inizio dei lavori

L'aggiudicatario effettuerà una preventiva diagnosi ed **entro la fine del giorno lavorativo successivo** e presenterà all'ASST un preventivo di spesa scritto, contenente la descrizione dettagliata dei lavori, dei tempi d'intervento e dei ricambi o materiali necessari, con relativi prezzi e codici desunti dai prezziari ufficiali delle case produttrici, numero di ore di manodopera e costi relativi.

Tutte le comunicazioni intercorrenti tra l'ASST e l'aggiudicatario del lotto saranno effettuate mediante posta elettronica.

Gli interventi dovranno essere eseguiti a regola d'arte, a seguito di approvazione di preventivo da parte del competente Servizio dell'ASST, contenente i riferimenti del preventivo emesso dall'aggiudicatario e le priorità degli interventi da effettuarsi. Con l'approvazione del preventivo, l'ASST dichiara di averlo verificato ed accettato, sia in termini di costi che di tempi d'intervento.

La riparazione deve essere effettuata in tempi rapidi e con durata compatibile con l'entità del guasto, comunque nel rispetto dei tempi standard previsti dal prontuario dei tempi di riparazione e di sostituzione di meccanica in uso dall'azienda automobilistica produttrice di ciascun veicolo, decorrenti dalla data del preventivo autorizzato.

In linea generale:

- le **piccole riparazioni** dovranno essere eseguite **entro e non oltre la fine del giorno lavorativo successivo alla data di approvazione del preventivo**. L'impossibilità a provvedere entro i termini previsti deve imputarsi ad oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi. Per questi ultimi casi l'impresa dovrà comunicare immediatamente agli uffici preposti dell'ente le difficoltà riscontrate ed attivarsi per provvedere al più presto.
- gli **interventi di particolare complessità ed urgenza** il tempo di intervento potrà essere concordato fra le parti.

§ 8.7 Piccole migliorie (ad esclusione del servizio per pneumatici)

L'ASSST può richiedere lavori di miglioria alla meccanica, all'impiantistica elettrica e alla carrozzeria dei propri mezzi prevalentemente legati all'attività svolta. Tali interventi dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte seguendo minuziosamente le specifiche dell'ASSST.

Va altresì compreso, in tale articolo, anche la fornitura di accessori come tappetini, coprisedili, ciabatte o lavori di rimozione, preparazione e applicazione di scritte o **loghi** relativi all'ASSST da essa predisposti o al posizionamento di supporti, pianali e simili. In tal caso l'aggiudicatario si impegna a garantire, per almeno 3 (tre) mesi dalla data di riconsegna del mezzo, i materiali forniti. L'aggiudicatario, salvo diversa disposizione scritta, dovrà sempre fornire materiale con caratteristiche tipologiche e cromatiche tali da non alterare le caratteristiche estetiche d'insieme del mezzo originario.

Comunque, l'impresa è obbligata alla sostituzione di particolari senza alcun addebito ove sia evidente la non perfetta corrispondenza dei materiali forniti.

§ 8.8 Riconsegna del veicolo

Prima della riconsegna all'ASSST del mezzo, l'aggiudicatario ha l'obbligo di togliere tutti i residui delle lavorazioni effettuate senza pretendere alcun onere aggiuntivo rispetto a quanto precedentemente pattuito. Alla consegna del veicolo l'aggiudicatario rilascerà documento di trasporto, che dovrà essere debitamente controfirmato dall'incaricato dell'ASSST.

§ 8.9 Caratteristiche dei materiali forniti (ad esclusione del servizio per pneumatici)

L'impresa è obbligata, fatto salvo diversa richiesta dell'ASSST, ad utilizzare in corso di riparazione ricambi originali e/o compatibili. Sono, altresì, da escludersi operazioni di scambio di particolari da un mezzo ad un altro anche se ambedue appartenenti all'ASSST, salvo che non vi sia esplicita autorizzazione scritta. Non sono ammessi interventi su qualunque particolare del mezzo o posizionamento di accessori che comportino una perdita delle caratteristiche di omologazione del mezzo.

Tutti gli accessori non contenuti nel listino delle case costruttrici del mezzo dovranno essere acquisiti solo dopo specifica autorizzazione dell'ASSST e comunque dovranno avere caratteristiche d'uso a *"lunga durata"* escludendo particolari con finalità prevalentemente decorative.

Tutti i gruppi ottici devono necessariamente essere del tipo omologato. Non è consentito alterare la portata e la capacità d'orientamento dei gruppi ottici. Tutti i girevoli e gli avvisatori acustici di emergenza devono essere

del tipo indicato dall'ASST ed omologati.

Non sono ammessi, salvo precisa richiesta dell'ASST, interventi su qualunque particolare del mezzo o posizionamento di accessori che comportino una perdita delle caratteristiche di omologazione del mezzo. È, comunque, fatto assoluto divieto di compiere qualunque operazione di riparazione e/o sostituzione di materiali tali da contravvenire alle vigenti norme in materia di circolazione. In caso di inosservanza delle precedenti prescrizioni l'impresa assume responsabilità completa nel confronto di danni recati a terzi in conseguenza di lavorazioni errate o non rispondenti alle vigenti norme di legge.

Articolo 9 - Riparazioni a seguito di sinistro

In presenza di autoveicolo da riparare a seguito di sinistro, l'aggiudicatario dovrà iniziare i lavori dopo aver accertato con assoluta sicurezza che non sussistano azioni di rivalsa da parte di terzi o dell'ASST per i danni di cui si richieda l'intervento di riparazione. L'accertamento dovrà essere svolto dall'impresa a mezzo interrogazione verbale dell'incaricato dell'ASST alla consegna del veicolo.

§ 9.1 Riconoscimento danni

Ove esista un'azione di riconoscimento danni in corso, l'impresa è obbligata a seguire le seguenti norme:

a) accertamento e stima del danno

L'impresa ha l'obbligo di emettere, prima dell'inizio di ogni lavorazione, regolare preventivo di spesa da inoltrare ai Servizi competenti indicando il danno riportato dall'automezzo a seguito di sinistro. Nel preventivo che dovrà avere un numero di protocollo o di riferimento, dovrà essere indicato il mezzo coinvolto nel sinistro, la targa dell'automezzo e la data del sinistro.

b) rilevamento fotografico

Anche senza specifica richiesta dell'ASST, l'aggiudicatario ha l'obbligo di documentare dettagliatamente con mezzi fotografici la zona interessata al danno. In questa fase dovrà essere prestata particolare attenzione affinché la documentazione sia relativa ad un singolo sinistro. Il rilevamento fotografico, con oneri a totale carico dell'aggiudicatario, dovrà essere eseguito a colori e le foto, che dovranno sempre dare evidenza della targa e della data, dovranno essere inviate all'ASST insieme al preventivo di cui al precedente punto a).

c) inizio dei lavori

L'aggiudicatario inizierà i lavori con le procedure precedentemente descritte, solo dopo che l'ASST avrà autorizzato la riparazione. Nel caso di danni risarcibili da terzi, i lavori di riparazione dovranno avere inizio solo

dopo un tentativo di concordato fra l'aggiudicatario ed il perito dell'assicurazione sull'importo della riparazione stessa.

Ove la riparazione inizi in tempi precedenti a quelli di autorizzazione, ovvero avvenga per mancato accertamento, o ove ciò sia causa di mancata rivalsa verso terzi, l'impresa non deve richiedere nulla per le riparazioni effettuate.

Ultimata la riparazione e riconsegnato il veicolo, previo rilascio di documento di trasporto che dovrà essere controfirmato dall'incaricato dell'ASST, l'aggiudicatario dovrà emettere regolare fattura indicando che si tratta di riparazione a seguito di sinistro e indicando il numero di riferimento del preventivo, la data del sinistro, il mezzo coinvolto e la targa. L'impresa ha l'obbligo di far visionare ai terzi i mezzi dell'ASST, comprendendo con ciò anche i periti assicurativi solo nel caso che l'ASST stessa ne abbia dato autorizzazione. L'autorizzazione è necessaria anche per la consegna dei preventivi e dei materiali fotografici sia all'inizio sia in corso d'opera.

Articolo 10 – Determinazione degli importi delle lavorazioni e/o forniture

Il calcolo degli importi relativi alla fornitura dei materiali, ricambi, accessori, con esclusione della mano d'opera, avverrà mediante applicazione dello sconto offerto l'aggiudicatario in sede di gara sul prezzo unitario di listino della casa produttrice di riferimento moltiplicato per il numero dei pezzi forniti; a tale imponibile verrà applicata l'IVA.

Non saranno riconosciuti prezzi di listino diversi da quelli ufficiali della casa produttrice.

Tali prezzi unitari si intendono comprensivi di ogni spesa per la fornitura, trasporto, dazi, cali, perdite, sprechi, etc. per darli pronti d'impiego a piè d'opera in qualsiasi punto del lavoro anche se fuori della sede d'impresa. Nessun altro addebito verrà riconosciuto per eventuali spese relative all'uso di materiale di pulizia, smaltimento parti oleose, rottami, cancelleria o quant' altro. Su richiesta dell'ASST l'aggiudicatario è tenuto a produrre copia della fattura di acquisto dei pezzi di ricambio.

§10.1 Manodopera

Relativamente al costo della manodopera l'impresa aggiudicataria dovrà fare riferimento alle ore effettivamente lavorate, tenuto conto dei seguenti elementi:

- a) per i lavori descritti dal presente capitolato l'impresa si impegna ad utilizzare esclusivamente personale proprio sufficientemente qualificato per la tipologia dei lavori ordinati;
- b) l'aggiudicatario non potrà in alcun modo porre a carico dell'Amministrazione ore lavorative prestate da

personale non idoneo, ovvero ore lavorative causate da erronea esecuzione dei lavori, ovvero ore derivanti dalla riparazione di danni imputabili all'impresa stessa;

- c) l'impresa si impegna ad utilizzare idonee attrezzature, non potendo in alcun caso porre a carico dell'ASST i maggiori costi derivanti dalla mancanza delle stesse;
- d) sono comprese nei costi di manodopera tutte le spese per i mezzi d'opera, assicurazioni di ogni specie, indennità, oneri per vincoli di passaggio, carichi trasporti e scarichi in ascesa o discesa, ecc. e quant'altro comunque occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte intendendosi nel prezzo di manodopera compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'impresa dovrà sostenere a tale scopo;
- e) il ribasso offerto si intende determinato dall'aggiudicatario in base a calcoli di convenienza a tutto suo rischio e quindi si intende fisso, invariabile ed indipendente da qualsiasi eventualità per tutta la durata del

contratto;

f) l'impresa non potrà maggiorare in alcun modo il costo di manodopera dichiarato anche nel caso che i materiali di cui si chiedi la posa in opera siano forniti dall'Amministrazione;

g) l'aggiudicatario, nell'esecuzione dei lavori, non potrà superare i tempi fissati dalle case produttrici.

L'ASST, al momento di verifica della fattura, si riserva la facoltà di controllare che i tempi di esecuzione del lavoro non superino i tempi fissati; qualora ciò si verificasse, contesterà l'aggiudicatario le ore di mano d'opera eccedenti e pretenderà l'emissione di nota di accredito per le ore non dovute. **A tal fine, l'ASST si riserva la facoltà di richiedere, a mezzo e-mail, copia della pagina del tempario di riferimento.**

Articolo 11 – Smaltimento dei rifiuti

L'aggiudicatario dovrà assicurare l'utilizzo di materiali di consumo (lubrificanti, etc.) di prima qualità. Dovrà, infine, essere garantito il pieno rispetto delle norme riguardanti lo smaltimento dei rifiuti prodotti nel corso dell'attività di manutenzione e riparazione sui veicoli oggetto del presente CSA, nel rispetto della normativa vigente. Lo smaltimento degli olii esausti, dei pezzi sostituiti in ferroso e non, delle batterie esauste, dei rifiuti speciali e di tutto il materiale potenzialmente inquinante dovrà essere effettuato con oneri a totale carico dell'aggiudicatario a norma del Codice dell'Ambiente (D. Lgs. 152/2006 e s.m.i.), fatto salvo il contributo PFU. Il mancato rispetto della normativa, accertato dall'Amministrazione contraente, rappresenta grave inadempimento contrattuale ed è, pertanto, causa di immediata risoluzione del contratto, secondo quanto previsto dal successivo art. 26 "Risoluzione del contratto".

L'Amministrazione si riserva di agire in giudizio per il ristoro dei danni cagionati, compreso il danno lesivo dell'immagine dell'Amministrazione stessa.

Articolo 12 – Reportistica e monitoraggio

L'aggiudicatario dovrà rendicontare l'attività svolta mediante **invio tramite e-mail o** attraverso una **specificata applicazione web** erogata in cloud ed in gestione all'aggiudicatario stesso, di apposito **report mensile**, all'interno del quale dovranno essere indicate in dettaglio le lavorazioni svolte per ciascun veicolo, con tempi e costi, comprensivi degli sconti applicati e di ogni eventuale criticità riscontrata.

L'applicativo web, qualora venisse messo a disposizione dall'aggiudicatario, consentirebbe una più corretta ed ordinata gestione della manutenzione dei mezzi, la verifica e il monitoraggio degli interventi in corso/eseguiti, con indicazione delle caratteristiche di dettaglio di ciascuno (tempi di lavorazione, interventi

effettuati, costi sostenuti, eventuali criticità riscontrate, ecc.). Al termine del contratto, i dati in esso inseriti dovranno essere trasferiti all'Amministrazione.

Per la **sanificazione certificata** dovrà essere trasmessa una relazione del servizio reso come indicato al § 6.5 del presente CSA.

Articolo 13 – Obblighi dell'aggiudicatario

L'impresa deve possedere i seguenti requisiti:

- a) **personale qualificato** per l'esecuzione di tutte le prestazioni previste dal presente CSA;
- b) **attrezzature idonee** all'esecuzione delle attività descritte nel presente CSA;
- c) **adeguati ambienti di lavorazione** con sufficienti impianti di soppressione di gas di scarico. In particolare l'aggiudicatario deve essere in grado di accogliere ed effettuare le riparazioni richieste per tutti i veicoli relativi al lotto per il quale partecipa;
- d) **adeguata copertura assicurativa** per l'eventuale rischio di furto, incendio e qualunque altro danno casuale o volontario subito dai mezzi ASST nel corso della riparazione e della sosta negli ambienti dell'impresa. L'aggiudicatario è responsabile nei confronti dell'Amministrazione e dei terzi dei danni di qualsiasi natura, materiali o immateriali, diretti ed indiretti, causati a cose o persone e connessi all'esecuzione del contratto, anche se derivanti dall'operato dei suoi dipendenti e consulenti, nonché dall'operato di eventuali subappaltatori. È fatto obbligo al prestatore del servizio di mantenere l'ASST sollevata ed indenne da richieste di risarcimento dei danni e da eventuali azioni legali promosse da terzi. L'aggiudicatario dovrà stipulare specifica, con primaria Compagnia di Assicurazioni, polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi e verso prestatori di lavoro (RCT), con un massimale unico non inferiore a € 3.000.000,00 (tremilioni/00 euro) per sinistro, con il limite, relativamente alla garanzia RCO, di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila/00 euro) per persona infortunata, riportante una descrizione del rischio coerente con l'oggetto dell'appalto e con validità non inferiore alla durata del servizio. In alternativa alla stipulazione della polizza che precede, l'operatore economico potrà dimostrare l'esistenza di una polizza RC, già attivata, avente le medesime caratteristiche indicate per quella specifica. Eventuali franchigie e/o scoperti previsti dalle condizioni di polizza non saranno mai opponibili a terzi. Resta comunque ferma la responsabilità dell'aggiudicatario per i danni non coperti dall'assicurazione e per quelli eccedenti il massimale assicurativo. Copia delle polizze summenzionate dovrà essere consegnata all'Amministrazione contraente, entro le tempistiche successivamente comunicate all'aggiudicatario, unitamente alla quietanza di intervenuto pagamento

del premio. Quest'ultima dovrà essere presentata con la periodicità

prevista dalla polizza stessa, onde verificare il permanere della validità nel corso della durata del servizio.

Il valore di eventuali danni da risarcire sarà stabilito dall' ASST e comunicato all'aggiudicatario. Qualora l'aggiudicatario non dovesse provvedere al risarcimento ed alla rimessa in pristino nel termine fissato dall'ASST, questa potrà provvedervi direttamente a spese dell'aggiudicatario, trattenendo l'importo su quanto dovuto o mediante escussione della cauzione. L'aggiudicatario si impegna a fornire tempestivamente ogni documentazione richiesta dall'ASST con riferimento all'esecuzione del contratto. L'aggiudicatario si assume l'onere di tutti i danni che per qualsivoglia natura possano interessare i mezzi dati in riparazione, sia in corso di lavorazione che di collaudo. Tale obbligo si intende esteso anche alla copertura dei rischi in corso di trasferimento o collaudo su strada effettuato dall'aggiudicatario; a tal fine l'aggiudicatario è comunque obbligata ad utilizzare esclusivamente targhe "PROVA" per qualunque spostamento del veicolo sulla pubblica via;

- e) possibilità di **immediato reperimento di tutti i materiali** di normale consumo o di minuto ricambio;
- f) **adeguati ambienti coperti**, di proprietà o in affitto esclusiva o con diritto d'uso esclusivo, sufficienti per effettuare le lavorazioni richieste e/o parcheggiare i mezzi in attesa di lavorazione. Non è comunque ammessa la sosta notturna sulla pubblica via o su terreni o superfici d'uso diverso da quello dell'impresa.

Articolo 14 – Ulteriori obblighi dell'aggiudicatario

L'operatore economico aggiudicatario deve munirsi delle iscrizioni, autorizzazioni, concessioni, licenze e permessi prescritti dalla legge e dai regolamenti, anche nel caso in cui si rendano necessari in corso di esecuzione del contratto all'esercizio della sua attività.

L'aggiudicatario si obbliga ad eseguire tutte le prestazioni a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nel presente CSA.

L'aggiudicatario si obbliga ad osservare, nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, tutte le norme e tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza in vigore, nonché quelle che dovessero essere emanate. Gli eventuali maggiori oneri derivanti dalla necessità di osservare le norme e le prescrizioni di cui sopra, anche se entrate in vigore successivamente alla stipula del contratto, resteranno ad esclusivo carico dell'aggiudicatario, intendendosi in ogni caso remunerati con il corrispettivo contrattuale. Pertanto, l'aggiudicatario non potrà avanzare pretesa di compensi, a tal titolo, nei confronti dell'Amministrazione, assumendosene ogni relativa alea.

L'aggiudicatario si impegna espressamente a manlevare e tenere indenne l'Agenzia da tutte le conseguenze derivanti dalla eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche, di sicurezza vigenti.

L'aggiudicatario si impegna, altresì, per tutta la durata contrattuale, senza eccezione alcuna, a:

- comunicare, successivamente all'aggiudicazione del presente appalto, all'Amministrazione il nominativo del Referente del servizio;
- garantire l'adempimento di tutte le clausole riportate nel presente Capitolato Speciale d'Appalto;
- non sospendere le attività oggetto del presente CSA. Pertanto, l'aggiudicatario si obbliga alla sua puntuale esecuzione anche in caso di scioperi o vertenze sindacali del suo personale, promuovendo tutte le iniziative atte ad evitare l'interruzione del servizio medesimo;
- dedicare al servizio personale fisicamente idoneo, tecnicamente addestrato e già istruito sulle singole attività comprese nel presente CSA, formato, a propria cura e spese, in relazione alle competenze richieste, in modo da garantire uno standard qualitativo di attività conforme a quanto richiesto;
- adottare, nei confronti del proprio personale impiegato, ogni protezione e precauzione idonea ad evitare infortuni al personale e di appositi Dispositivi di Protezione Individuale (DPI);
- rispettare la normativa contrattuale e regolamentare del lavoro, della sicurezza sui luoghi di lavoro per tutto il personale a vario titolo impiegato;
- retribuire il personale:
 - dipendente in misura non inferiore a quella stabilita nel CCNL di categoria e ad assolvere tutti i conseguenti oneri compresi quelli concernenti le norme previdenziali, assicurative e similari, aprendo le posizioni contributive presso le sedi degli Enti territorialmente competente;
 - Libero Professionale con compensi liberamente determinati dalla contrattazione individuale (contrattazione diretta tra operatori a rapporto Libero Professionale e l'aggiudicatario) - con obbligo di deposito, prima dell'utilizzazione, del contratto individuale.

Sulla base dei dettami normativi sanciti dall'art. 34, comma 35, del D.L. n. 179/2012 (convertito con modificazioni nella Legge 221/2012) nonché ai sensi dell'art. 225, comma 1 del D. Lgs. 36/2023, l'aggiudicatario si impegna a rimborsare all'Amministrazione le spese per le pubblicazioni, entro il termine di 60 (sessanta) giorni dall'aggiudicazione, su richiesta della medesima.

Articolo 15 – Tracciabilità dei flussi finanziari

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 13 agosto 2010, n. 136.

L'aggiudicatario deve comunicare alla stazione appaltante:

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica. In caso di persone giuridiche, la comunicazione *de qua* deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura. L'omessa, tardiva o incompleta comunicazione degli elementi informativi comporta, a carico del soggetto inadempiente, l'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria da € 500,00 a €3.000,00.

Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto comporta la risoluzione di diritto del contratto.

In occasione di ogni pagamento all'appaltatore o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.A. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

Articolo 16 – Sorveglianza e controlli

I controlli dei servizi prestati saranno effettuati presso la sede d'impresa stessa per verificare:

- a) che i materiali corrispondano a quelli richiesti o precisati in capitolato;
- b) che le lavorazioni vengano eseguite come previsto;
- c) la corrispondenza tra le ore di lavoro addebitate all'ASST e quelle effettivamente prestate;
- d) qualunque altra rispondenza alle norme del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

In ogni momento, l'ASST si riserva la facoltà di fare controllare da terzi specialisti sia la congruità dei costi indicati sia le caratteristiche dei materiali e lo stato dei lavori, nonché di esigere la sostituzione di quei materiali ed il rifacimento delle opere le cui caratteristiche non corrispondano ai requisiti richiesti.

Detta sorveglianza, mentre non impegna l'ASST, non solleva l'impresa incaricata dell'esecuzione del lavoro delle responsabilità relative alla conformità della qualità delle lavorazioni richieste.

L'aggiudicatario si impegna a rimuovere le deficienze accertate in sede di lavorazione e nei successivi sei mesi dalla consegna e ne risponde fino a quando non saranno eliminate in maniera totale.

Nel caso l'aggiudicatario, nel corso del rapporto contrattuale, sospendesse per qualsiasi motivo il servizio, o non fosse in grado di eseguire le prestazioni secondo le modalità e nei termini di consegna richiesti, sarà facoltà dell'ASST provvedere immediatamente all'esecuzione del contratto nei modi giudicati più opportuni rivolgendosi ad altri fornitori di propria fiducia, addebitando all'aggiudicatario, mediante escussione della garanzia di cui al successivo art. 21 "Deposito cauzionale", l'eventuale differenza di prezzo che ne derivasse, oltre alla rifusione di ogni altra spesa e/o danno.

Articolo 17 – Listini prezzi

L'aggiudicatario si impegna a fornire all'ASST, il link per l'accesso diretto ai **listini prezzi** dei pezzi di ricambio e di pneumatici, relativi alle tipologie degli automezzi indicati, nonché al **tempario delle riparazioni**, senza alcun onere aggiuntivo. Su richiesta dell'ASST, in caso di necessità, l'aggiudicatario del lotto si dovrà rendere disponibile ad inviare copia della pagina del listino riferita al pezzo oggetto dell'intervento.

CAPO 3 – ESECUZIONE DELL'APPALTO

Articolo 18 – Direttori dell'Esecuzione del Contratto e Referente dell'aggiudicatario

§ 18.1 Direttori dell'Esecuzione del Contratto

L'Amministrazione nominerà un Direttore dell'Esecuzione del Contratto, che provvederà al coordinamento, alla direzione ed al controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del singolo contratto, assicurandone la regolare esecuzione e verificando che le attività e le prestazioni contrattuali siano eseguite in conformità dei documenti di gara.

Ai sensi dell'art. 114, comma 7, del D. Lgs. 36/2023, il DEC, nel periodo di vigenza contrattuale e con il supporto di eventuali assistenti con funzioni di direttori operativi, verificherà la conformità delle prestazioni rese dall'aggiudicatario alle condizioni tecniche ed economiche stabilite nel Contratto d'Appalto.

Azienda Socio Sanitaria Territoriale di Bergamo Ovest

Sede Legale: Treviglio (BG), 24047, Piazzale Ospedale Luigi Meneguzzo, 1

Codice fiscale e P.IVA 04114450168

Le attività di controllo e monitoraggio realizzate dal DEC saranno, in particolare, tese ad appurare che le condizioni contrattuali siano pienamente rispettate dall'aggiudicatario, sia con riferimento ai livelli di servizi minimi, sia con riferimento a ciascuna prestazione resa in termini:

- di qualità del servizio (aderenza/conformità a tutti gli standard qualitativi e normativi richiesti nel Contratto d'Appalto e suoi allegati);
- di rispetto dei tempi e delle modalità di esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- di rispetto della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari.

§ 18.2 Responsabile del servizio e Contact Center

L'aggiudicatario dovrà garantire una linea telefonica fissa (Contact center) e almeno due numeri di telefonia mobile (uno per il Responsabile del servizio e uno per un referente operativo) operanti dal lunedì al venerdì dalle ore 07:30 alle ore 20:00, nonché indirizzo di posta elettronica e posta elettronica certificata (PEC) del quale si impegna a garantire costantemente la perfetta efficienza.

L'aggiudicatario dovrà individuare Il Responsabile del Servizio che sarà l'interlocutore unico cui l'Amministrazione, nella persona del DEC, si riferirà per ogni elemento attinente i servizi prestati.

Il Responsabile deve essere in grado di:

- gestire tutti gli aspetti del contratto inerenti lo svolgimento dei servizi;
- assicurare la corretta erogazione dei servizi richiesti nel rispetto delle prescrizioni contrattuali;
- coordinare e controllare i Centri di Servizio e le relative risorse coinvolte, interfacciandosi con il DEC al fine di monitorare e migliorare le performance;
- gestire le eventuali segnalazioni di disservizi provenienti dall'Amministrazione;
- tenere, verificare e trasmettere all'Amministrazione la reportistica richiesta per la corretta esecuzione e monitoraggio del contratto, adottando, se del caso, tutte le misure correttive necessarie;
- essere disponibile al numero di telefono mobile ed indirizzo e-mail indicati;
- essere in grado di fornire al DEC, le informazioni relative ai servizi in oggetto, riscontro all'inoltro dei reclami, chiarimenti sulle fatturazioni, riscontri per consulenze tecniche, etc.

In caso di sostituzione del Responsabile del Servizio nel corso del contratto, l'aggiudicatario deve tempestivamente darne comunicazione al DEC, inviando congiuntamente i riferimenti della persona proposta in sostituzione (nominativo, numero mobile, e mail).

Il Responsabile può essere sostituito temporaneamente, in caso di impedimento o assenza, da un proprio

delegato, di pari livello professionale, designato per iscritto e comunicato al DEC entro 24 ore dall'evento.

È fatta salva la possibilità per l'aggiudicatario di mettere a disposizione ulteriore personale specializzato/referente operativo per una corretta prestazione dei servizi.

Articolo 19 – Fatturazione e pagamenti

§ 19.1 – Fatturazione

Eseguito il servizio, l'aggiudicatario presenterà al competente Ufficio dell'ASST la fattura per la debita liquidazione.

Le fatture dovranno indicare con precisione il numero e la data dell'ordine, il tipo e la quantità del prodotto consegnato e il numero del documento di trasporto.

Agli effetti della liquidazione delle fatture saranno riconosciute solo le quantità consegnate secondo le modalità indicate nel presente documento e in conformità agli ordinativi emessi, controllate e risultanti dai documenti di trasporto/verifiche di conformità regolarmente sottoscritti dall'incaricato dell'ASST.

La fattura dovrà essere intestata ad ASST di Bergamo Ovest – Piazzale Ospedale n.1 – 24047 Treviglio (BG) – Partita IVA n. 04114450168 (email: contabilita_fornitori@asst-bgovest.it), e dovrà essere trasmessa nel rispetto della normativa vigente in materia di Split Payment e fatturazione elettronica (**codice univoco: ZVVTZ7 – IPA:asstbgo**).

§ 19.2 – Pagamenti

I pagamenti avverranno di norma entro 30 (trenta) giorni dalla data di rilascio del parere di regolare esecuzione, che avverrà entro 30 (trenta) giorni dall'avvenuto scarico del documento contabile dall'applicativo ABB regionale a mezzo mandato emesso dall'ASST e saranno subordinati all'esito positivo delle eventuali prove e/o collaudi e, in ogni caso, al giudizio d'accettabilità.

Gli interessi moratori previsti dal D. Lgs. 231/2002 s.m.e.i. potranno essere riconosciuti dall'ASST a decorrere dal 61° (sessantunesimo) giorno dalla data di ricevimento della fattura; gli stessi si intendono determinati in misura pari al tasso di interesse del principale strumento di rifinanziamento della Banca Centrale Europea, pubblicato con cadenza semestrale nella G.U. della Repubblica Italiana, ai sensi della normativa vigente.

Le note di credito a favore dell'ASST dovranno essere trasmesse con tempestività e, comunque, non oltre 30 (trenta) giorni dal ricevimento della richiesta. In caso di richiesta di nota di credito, la relativa fattura non

potrà essere liquidata, nemmeno parzialmente, fino a quando non sarà pervenuta all'ASST la nota di credito. I termini di pagamento decorreranno dalla data di ricevimento delle note di credito.

Ai sensi del D.M. del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 18 gennaio 2008, n. 40, attuativo delle disposizioni di cui all'art. 48-bis del DPR 29 settembre 1973, n. 602, disciplinante i pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni, l'ASST, prima di effettuare il pagamento di un importo superiore a €. 5.000,00 (cinquemila), procederà alla verifica inoltrando, secondo le modalità dell'art. 4 del citato decreto ministeriale, apposita richiesta ad Agenzia delle Entrate – Sez. Riscossione.

Qualora tale società comunicasse la sussistenza di eventuali inadempimenti a carico dell'aggiudicatario, la richiesta dell'ASST costituirà segnalazione ai sensi dell'art. 48-bis, comma 1, del DPR sopra citato.

Articolo 20 – Rapporti con l'Amministrazione

Ciascun aggiudicatario, in seguito alla stipulazione del contratto, diverrà l'unico interlocutore dell'Amministrazione per la gestione del contratto, cui le stesse conseguentemente indirizzeranno ogni eventuale comunicazione, doglianza, pretesa o contestazione di inadempienza.

Nel caso di azienda consortile o Associazione Temporanea di Imprese, il Consorzio o l'Azienda capofila sono i responsabili e gli interlocutori nei confronti dell'Amministrazione, anche nel caso di eventuali inadempimenti delle società consorziate o associate, ferma la solidale responsabilità delle società responsabili delle singole prestazioni.

Articolo 21 – Deposito cauzionale

A garanzia delle obbligazioni assunte e della regolarità dell'esecuzione del contratto, l'affidatario dovrà costituire, ove richiesto dall'Amministrazione, ai sensi degli artt. 53 e 117 del Codice, una garanzia fideiussoria pari al 5% (cinque per cento) dell'importo contrattuale.

Alla garanzia definitiva si applicano, altresì, le riduzioni previste dell'art. 106, comma 8, del citato Codice.

La fideiussione bancaria o la polizza assicurativa dovrà prevedere espressamente quanto segue:

- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 c. 2 del Codice Civile;
- l'operatività della medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta dell'ASST.

La garanzia copre gli oneri per il mancato o inesatto adempimento del contratto e la mancata costituzione della medesima determina la revoca dell'affidamento da parte dell'ASST. Tale garanzia opera per tutta la durata del contratto e comunque sino alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dal contratto inerente il servizio oggetto del presente Capitolato. Nessun interesse sarà dovuto sulle somme costituenti il deposito cauzionale.

Qualora l'ammontare della cauzione dovesse ridursi per l'effetto dell'applicazione di penali o per qualsiasi altra causa, l'affidatario dovrà provvedere al reintegro della medesima entro il termine tassativo di 15 (quindici) giorni lavorativi dal ricevimento della relativa richiesta da parte dell'ASST. È fatto salvo l'esperimento di qualsiasi altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente. È facoltà dell'ASST incamerare, in tutto o in parte, la garanzia definitiva per inosservanza degli obblighi contrattuali, per eventuali risarcimenti o penalità debitamente contestati, senza obbligo di preventiva azione giudiziaria.

La cauzione verrà costituita mediante **fideiussione bancaria oppure polizza assicurativa** oppure polizza rilasciata da un intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'art. 106 del D. Lgs. 01.09.1993, n. 385, in originale, valida per tutto il periodo contrattuale più almeno 60 (sessanta) giorni dal termine dello stesso - secondo i modelli di cui al D.M. 31/2018;

Il versamento dovrà riportare la seguente causale: "Cauzione definitiva procedura di affidamento del servizio di manutenzione impianti idraulici bg ovest".

La mancata costituzione della garanzia definitiva determina la decadenza dell'affidamento.

La garanzia fideiussoria di cui all'art. 117 del Codice può essere rilasciata dai soggetti e secondo le modalità di cui al comma 3 dell'art. 106 del Codice (Garanzie per la partecipazione alla procedura).

CAPO 4 – DISPOSIZIONI FINALI

Articolo 22 – Cessione dei crediti derivanti dal Contratto – Subappalto – Sospensione

La cessione dei crediti derivanti dal contratto è regolata dalla normativa vigente in materia.

Il subappalto è concesso nei limiti e nelle modalità di cui all'art. 119 del Codice.

La sospensione dell'esecuzione, parziale o totale è regolata dall'art. 121 del Codice.

Articolo 23 – Sicurezza sul lavoro Documento Unico di Valutazione Rischi da Interferenza (DUVRI)

Ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. n. 81/2008, non è applicabile la disciplina in materia di DUVRI per l'espletamento delle attività oggetto del presente CSA, trattandosi di servizio il cui espletamento avverrà al di fuori delle sedi dell'agenzia.

L'aggiudicatario di ciascun lotto, nell'esecuzione contrattuale, si impegna a rispettare la normativa vigente in materia di sicurezza e salute dei lavoratori, assumendo la responsabilità per l'attuazione degli obblighi giuridici di propria competenza. A tale fine, l'aggiudicatario deve dichiarare di aver provveduto ad analizzare, ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008, i rischi generali e particolari connessi allo svolgimento delle attività di propria competenza e di aver individuato le misure a tutela necessarie. I rischi specifici dell'attività oggetto dell'appalto eventualmente presenti o che dovessero insorgere sono a norma di legge soggetti al controllo e gestione da parte dell'aggiudicatario.

L'inosservanza delle leggi in materia di lavoro e di sicurezza di cui al presente articolo, determinano la risoluzione di diritto del contratto.

Articolo 24 – Penalità

L'Amministrazione potrà controllare tutte le operazioni relative all'effettuazione del servizio.

Il controllo della qualità ed accettabilità del servizio verrà eseguito dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto individuato dall'Amministrazione o suo delegato, il cui giudizio sarà inappellabile.

L'aggiudicatario sarà tenuto ad eseguire il servizio con precisione, cura e diligenza, utilizzando le pratiche, le cognizioni e gli strumenti più idonei.

L'Amministrazione si riserva, ai sensi dell'art. 126 del codice, il diritto di applicare le seguenti penali:

- **0,3 per mille** del valore contrattuale per ogni giorno di ritardo **nella presa in carico del mezzo** da parte dell'aggiudicatario;
- **0,2 per mille** del valore contrattuale per ogni giorno di ritardo **nell'emissione del preventivo di spesa**;
- **0,3 per mille del valore contrattuale per ogni giorno di ritardo nell'esecuzione degli interventi**, secondo quanto previsto dall'ordinativo;
- **0,3 per mille** del valore contrattuale per ogni giorno di ritardo **nella sostituzione** del centro servizi disdetto di cui all'art. 7 "Luogo di esecuzione del contratto" del presente CSA;
- per **qualsiasi altro inadempimento** al presente capitolato considerato grave, previa contestazione scritta da parte dell'ASST, verrà applicata una penale dallo **0,3 per mille del valore contrattuale** fatta

salva la maggiore stima del dovuto (es. mancata effettuazione di una revisione obbligatoria nei tempi previsti).

In ogni caso, il valore delle penali applicate dall'Amministrazione non potrà superare la soglia di cui all'art. 126 del Codice, ovvero il 10 % dell'ammontare netto contrattuale.

Gli inadempimenti contrattuali che danno luogo all'applicazione delle penali sopra riportate, saranno contestati formalmente all'aggiudicatario che potrà comunicare all'ASST le proprie controdeduzioni in merito, nel termine di giorni 15 (quindici) consecutivi dalla stessa contestazione, o diversa tempistica, anche inferiore (anche 1 giorno solare), a seconda della tipologia e della gravità dell'inadempienza.

Qualora dette controdeduzioni non siano ritenute accoglibili ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione, ovvero non vi sia stata risposta o la stessa non sia giunta nel termine indicato, saranno applicate all'aggiudicatario le penali come sopra stabilito.

In caso di recidiva, la penale potrà essere triplicata, salvo il risarcimento dell'eventuale maggior danno causato.

L'Amministrazione, dopo l'applicazione di 4 (quattro) penalità calcolate sull'anno contrattuale, anche di natura diversa, derivanti dal mancato rispetto degli obblighi contrattuali di cui sopra assunti dall'aggiudicatario ovvero di un grave inadempimento delle obbligazioni da cui derivi all'Amministrazione un pregiudizio organizzativo e gestionale, accertato e dichiarato dal DEC, si riservano il diritto di dichiarare non compatibile il servizio e di procedere alla risoluzione del contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del C.C., incamerando il deposito cauzionale definitivo e con riserva di rivalersi degli eventuali ulteriori danni da esso derivanti.

Per le penalità applicate sarà richiesta all'aggiudicatario l'emissione di idonea nota di credito con contestuale sospensione, da parte dell'Amministrazione interessata, dei pagamenti.

L'Amministrazione, al fine di garantire il regolare svolgimento dell'attività istituzionale, avrà il diritto di approvvigionarsi presso altri operatori economici, di escutere la garanzia definitiva di cui all'articolo 21 del presente CSA, ponendo a carico dell'aggiudicatario tutte le spese e gli eventuali danni conseguenti.

La quantificazione dei danni avverrà tenendo conto dei maggiori costi derivanti dall'assegnazione del servizio ad altro operatore economico, da oneri supplementari derivanti dalla mancata esecuzione del servizio e/o da un ritardo nell'esecuzione medesima (art. 1223 codice civile).

Articolo 25 – Risoluzione del contratto

L'ASST interessata potrà chiedere la risoluzione del contratto in tutti i casi previsti dalla normativa vigente.

In tema di risoluzione del contratto si richiama e si applica l'art. 122 del D. Lgs. n. 36/2023.

Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 121, l'Amministrazione può risolvere un contratto d'appalto senza limiti di tempo, se si verificano una o più delle seguenti condizioni:

- a) modifica sostanziale del contratto, che richiede una nuova procedura di appalto ai sensi dell'articolo 120;
- b) con riferimento alle modificazioni di cui all'articolo 120, comma 1, lettere b) e c), superamento delle soglie di cui al comma 2 del predetto articolo 120 e, con riferimento alle modificazioni di cui all'articolo 120, comma 3, superamento delle soglie di cui al medesimo articolo 120, comma 3, lettere a) e b);
- c) l'aggiudicatario si è trovato, al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, in una delle situazioni di cui all'articolo 94, comma 1, e avrebbe dovuto pertanto essere escluso dalla procedura di gara;
- d) l'appalto non avrebbe dovuto essere aggiudicato in considerazione di una grave violazione degli obblighi derivanti dai trattati, come riconosciuto dalla Corte di giustizia dell'Unione europea in un procedimento ai sensi dell'articolo 258 del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea.

Le stazioni appaltanti risolvono un contratto di appalto, qualora, nei confronti dell'appaltatore:

- a) sia intervenuta la decadenza dell'attestazione di qualificazione per aver prodotto falsa documentazione o dichiarazioni mendaci;
- b) sia intervenuto un provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al codice delle leggi antimafia e delle relative misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, ovvero sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui al Capo II del Titolo IV della Parte V del Codice;
- c) si verifichi grave inadempimento delle obbligazioni contrattuali, tale da compromettere la buona riuscita delle prestazioni. Il DEC quando accerta un grave inadempimento, avvia in contraddittorio con l'appaltatore il procedimento disciplinato dall'articolo 10 dell'allegato II.14 del Codice. All'esito del procedimento, l'Amministrazione, su proposta del RUP, dichiara risolto il contratto con atto scritto comunicato all'appaltatore;
- d) al di fuori di quanto previsto nel punto c), l'esecuzione delle prestazioni sia ritardata per negligenza dell'appaltatore rispetto alle previsioni del contratto, il DEC gli assegna un termine che, salvo i casi d'urgenza, non può essere inferiore a 10 (dieci) giorni, entro i quali deve eseguire le prestazioni. Scaduto

il termine, e redatto il processo verbale in contraddittorio, qualora l'inadempimento permanga, la stazione appaltante risolve il contratto, con atto scritto comunicato all'appaltatore, fermo restando il pagamento delle penali.

In tutti i casi di risoluzione del contratto l'appaltatore ha diritto soltanto al pagamento delle prestazioni relative ai servizi/forniture regolarmente eseguiti.

In tutti i casi di risoluzione del contratto, ad eccezione delle ipotesi di cui al terzo capoverso lettere a) e b) del presente articolo, i pagamenti delle prestazioni relative ai servizi/forniture regolarmente eseguiti sono decurtate degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto, e in sede di liquidazione finale dei servizi o forniture riferita all'appalto risolto, l'onere da porre a carico dell'appaltatore è determinato anche in relazione alla maggiore spesa sostenuta per il nuovo affidamento.

Nei casi di risoluzione del contratto, l'appaltatore provvede al ripiegamento dei cantieri già allestiti e allo sgombero delle aree di lavoro e relative pertinenze nel termine assegnato dalla stazione appaltante; in caso di mancato rispetto del termine, la stazione appaltante provvede d'ufficio addebitando all'appaltatore i relativi oneri e spese. In alternativa all'esecuzione di eventuali provvedimenti giurisdizionali cautelari, possessori o d'urgenza comunque denominati che inibiscano o ritardino il ripiegamento dei cantieri o lo sgombero delle aree di lavoro e relative pertinenze, l'Amministrazione può depositare cauzione in conto vincolato a favore dell'appaltatore o prestare fidejussione bancaria o polizza assicurativa con le modalità di cui all'articolo 106, pari all'1 per cento del valore del contratto. Resta fermo il diritto dell'appaltatore di agire per il risarcimento dei danni.

Articolo 26 – Ipotesi di recesso

In materia di recesso si applica l'art. 123 del D. Lgs. n. 36/2023.

Fermo restando quanto previsto dagli articoli 88, comma 4-ter e 92, comma 4, del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, l'Amministrazione può recedere dal contratto in qualunque momento purché tenga indenne l'appaltatore mediante il pagamento delle prestazioni relative ai servizi o forniture eseguiti nonché del valore dei materiali utili esistenti in magazzino nel caso di servizi o forniture, oltre al decimo dell'importo dei servizi o delle forniture non eseguite, calcolato secondo quanto previsto nell'allegato II.14.

L'esercizio del diritto di recesso è manifestato dall'Amministrazione mediante una formale comunicazione all'appaltatore da darsi per iscritto con un preavviso non inferiore a 20 (venti) giorni, decorsi i quali

L'Amministrazione prende in consegna i servizi o forniture ed effettua il collaudo definitivo o verifica la regolarità dei servizi e delle forniture.

Dalla comunicata data di efficacia del recesso, l'aggiudicatario dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali assicurando, tuttavia, attraverso l'attivazione di una diretta consultazione con l'Amministrazione, che tale cessazione non pregiudichi la continuità del servizio e non comporti danno alcuno all'Amministrazione contraente.

L'Amministrazione si riserva, in particolare, di recedere dal contratto in una delle seguenti ipotesi, riportate a mero titolo esemplificativo:

1. in caso di mutamenti di carattere normativo sia a livello nazionale che regionale in materia, anche con conseguenti ripercussioni di tipo organizzativo/gestionale sulle strutture delle ASST e mutamento delle modalità di erogazione della fornitura oggetto del presente Capitolato;
2. qualora, nel corso della validità del contratto, il sistema di convenzioni per l'acquisto di beni e servizi delle Pubbliche Amministrazioni (CONSIP) e/o ARIA S.p.A. attivassero una Convenzione riferita ai prodotti oggetto della presente procedura;
3. qualora disposizioni nazionali o regionali dovessero riflettersi, anche indirettamente, sulle prestazioni oggetto del presente Capitolato;
4. in caso di prezzi di aggiudicazione superiori rispetto a quelli di riferimento che saranno pubblicati dall'ANAC nel corso di vigenza del contratto, fatta salva la rinegoziazione;
5. qualora risultassero modificate o venute meno le condizioni iniziali previste dal presente Capitolato Speciale d'Appalto;
6. per motivi di interesse pubblico;
7. per giusta causa.

Non è consentito il recesso da parte dell'aggiudicatario.

Articolo 27 – Clausola T&T per la Trasparenza e Tracciabilità

L'aggiudicatario del contratto, nonché le filiere dei subcontraenti coinvolti nella esecuzione, saranno tenuti al pieno rispetto di quanto previsto dal comma 2 dell'articolo 119 del D.lgs. 36/2023, dal comma 1 dell'articolo 3 della legge 136/2010 e dall'articolo 17 della legge 55/1990.

Le informazioni non sensibili trasmesse alla Amministrazione aggiudicatrice in applicazione delle suddette norme, saranno pubblicate sul profilo committente della stessa e rese accessibili al pubblico per tutta la durata del contratto ed almeno fino al collaudo definitivo dello stesso.

Azienda Socio Sanitaria Territoriale di Bergamo Ovest

Sede Legale: Treviglio (BG), 24047, Piazzale Ospedale Luigi Meneguzzo, 1

Codice fiscale e P.IVA 04114450168

La mancata trasmissione delle informazioni di cui alle norme richiamate sarà sanzionata con il divieto, per l'Affidatario, di entrare a far parte del processo produttivo originato dal contratto, secondo quanto specificato nella "norma di contratto T&T - Trasparenza e Tracciabilità".

L'Amministrazione, ai sensi del comma 9 dell'articolo 3 della legge 136/2010 verificherà che nei contratti sottoscritti dall'aggiudicatario e dai sub contraenti a qualsiasi livello della filiera dei subcontratti, a pena di nullità assoluta, sia inclusa la norma di contratto T&T-Trasparenza e Tracciabilità con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010.

Articolo 28 – Codice del Comportamento, Piani Triennali di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, Patto di Integrità in materia di contratti pubblici Regionali e divieto di pantouflage

L'ASST Bergamo Ovest informa la propria attività contrattuale ai contenuti di cui al proprio Codice di Comportamento, inteso come dichiarazione dei doveri di diligenza, lealtà, imparzialità e buona condotta che i dipendenti dell'Agenzia sono tenuti ad osservare e delle responsabilità dell'Amministrazione nei confronti dei portatori di interesse (dipendenti, fornitori, utenti, etc.).

Il suddetto Codice è stato adottato dall'ASST con Deliberazione n. 43 del 22.01.2021 ed è reperibile sul sito internet istituzionale <https://www.asst-bgovest.it/>.

L'affidatario si impegna, altresì, a rispettare il Codice Generale di Comportamento dei dipendenti pubblici di cui DPR n. 81/2023 ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023-2025 (sezione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione), adottato dall'ASST Bergamo Ovest con Deliberazione n. 109 del 31.01.2023.

L'Amministrazione stabilisce, inoltre, in maniera cogente e vincolante, per tutti i soggetti coinvolti nella presente procedura di appalto, l'obbligo di conformare la propria condotta ai principi di lealtà, trasparenza e correttezza contenuti nel Patto di Integrità in materia di contratti pubblici regionali, adottato con DGR n. X/1751 del 17 giugno 2019 e reperibile sul sito www.regione.lombardia.it.

Inoltre, si rammenta quanto statuito dall'art. 1, comma 42, della Legge n. 190/2012 che ha introdotto, all'art. 53 del D. Lgs. 165/2001, il seguente comma 16-ter: "I dipendenti che, negli ultimi tre anni di servizio, hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, non possono svolgere, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di pubblico impiego, attività lavorativa o professionale presso i soggetti privati destinatari dell'attività della pubblica amministrazione svolta attraverso i medesimi poteri. I contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di quanto previsto

dal presente comma sono nulli ed è fatto divieto ai soggetti privati che li hanno conclusi o conferiti di contrattare con le pubbliche amministrazioni per i successivi tre anni con obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti".

Pertanto, in sede di presentazione della documentazione di offerta (Allegato A) verrà richiesto al concorrente di prendere atto e accettare le condizioni previste dai suddetti codici nonché di ottemperare a quanto previsto dall'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. n. 165/2001.

Articolo 29 – Conflitto di interesse

Sulla base dei dettami normativi sanciti dall'art. 16 del Codice, l'Amministrazione prevede misure adeguate per contrastare le frodi e la corruzione nonché per individuare, prevenire e risolvere in modo efficace ogni ipotesi di conflitto di interesse nello svolgimento delle procedure di aggiudicazione degli appalti e delle concessioni, in modo da evitare qualsiasi distorsione della concorrenza e garantire la parità di trattamento di tutti gli operatori economici.

Il personale che versa nelle ipotesi di cui al comma 1 è tenuto, infatti, a darne comunicazione alla Stazione Appaltante, ad astenersi dal partecipare alla procedura di aggiudicazione degli appalti e delle concessioni. Fatte salve le ipotesi di responsabilità amministrativa e penale, la mancata astensione nei casi di cui al primo periodo costituisce comunque fonte di responsabilità disciplinare a carico del dipendente pubblico.

Articolo 30 – Clausola limitativa della proponibilità di eccezioni

L'aggiudicatario non può opporre, ex art. 1462 c.c., eccezioni al fine di evitare o ritardare le prestazioni dovute e disciplinate dal presente Capitolato.

Tutte le riserve che l'aggiudicatario intende formulare a qualsiasi titolo devono essere avanzate mediante comunicazione scritta all'Amministrazione e documentate con l'analisi dettagliata delle somme a cui ritiene di avere diritto. Detta comunicazione dovrà essere fatta valere entro il termine di 15 (quindici) giorni dalla emissione del documento contabile relativo al periodo al quale si riferisce la riserva. Non esplicitando le sue riserve nei modi e nei termini sopra indicati, l'aggiudicatario decade dal diritto di fare valere le riserve stesse. Le riserve che siano state presentate nei modi e nei termini sopra indicati saranno prese in esame dall'Amministrazione, che emanerà gli opportuni provvedimenti.

Articolo 31 - Obblighi di riservatezza

L'Appaltatore ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni, ivi comprese quelle che transitano

per le apparecchiature di elaborazione dati, di cui venga in possesso e abbia comunque conoscenza, di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del presente contratto, per tutta la durata dello stesso. L'Appaltatore è responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti e collaboratori nonché dei propri eventuali subappaltatori e dei dipendenti e collaboratori di questi ultimi, degli obblighi di riservatezza.

In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, ASST ha la facoltà di dichiarare risolto di diritto il presente contratto, fermo restando che l'Appaltatore sarà tenuto a risarcire tutti i danni che dovessero derivarne.

Articolo 32 - Trattamento dei dati personali

Le parti si impegnano, ciascuna con riguardo ai dati di propria competenza, a trattare i dati personali riguardanti il presente contratto in conformità al Regolamento U.E. n. 2016/679 e al D.Lgs. n. 196/2003 novellato dal D. Lgs. n. 101/2018 per le finalità connesse all'esecuzione dello stesso.

Articolo 32 – Stipulazione del contratto

Il contratto sarà concluso con l'ASST Bergamo Ovest, a seguito dell'approvazione del provvedimento di affidamento.

Qualora l'affidatario non sottoscriva il contratto o, a seconda dei casi, la nota di accettazione senza giustificato motivo, l'Amministrazione potrà dichiarare decaduto l'affidamento, salvo il risarcimento del danno a carico dell'affidatario medesimo.

La stipulazione del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito dei controlli di rito eseguiti dall'Amministrazione in capo al soggetto affidatario secondo la normativa vigente in materia.

Articolo 33 – Foro competente

Per le controversie connesse alla procedura di gara il Foro competente è individuato in quello di Brescia.

Per le controversie connesse all'esecuzione degli obblighi contrattuali il Foro competente è quello di Bergamo.